


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 10/2020	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel.: +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. František Kováč	VYPRACOVAL Ing. František Kováč	KONTROLOVAL Ing. Ondřej Pokorný
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ MŮ: Holešov/ k.ú. Holešov, Všetuly		STUPEŇ: DSP
Rekonstrukce žst. Holešov Souhrnná technická zpráva			ZAK. ČÍSLO 001-2019
			MĚŘITKO - POČET FORMÁTŮ 40 x A4
Provozní a dopravní technologie			DATUM: 03/2020
			ČÁST DOKUM. B.9 PŘÍLOHA -

Provozní a dopravní technologie

REKONSTRUKCE ŽST HOLEŠOV

OBSAH

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	3
SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK	2
1 ÚVOD	3
1.1 Identifikační údaje	3
1.2 Zadání a účel	3
1.3 Projednání dokumentace	4
2 ZHODNOCENÍ VÝCHOZÍHO STAVU	5
2.1 Holešov a širší vztahy v dopravě	5
2.2 Dopr. tech. popis výchozího stavu úseku Kojetín – Valašské Meziříčí	5
2.3 Přehled technických normativů nákladních vlaků	6
2.4 Staniční technologie ŽST Holešov	7
2.4.1 Provozní charakteristika	7
2.4.2 Vlečky	7
2.4.3 Jiné dopravní nebo zastávky v přilehlých mezistaničních úsecích	8
2.4.4 Nástupiště	8
2.4.5 Koleje	9
2.4.6 Zabezpečovací zařízení	9
2.4.7 Staniční technologie	10
2.4.8 Personální obsazení	11
2.5 Rozsah pravidelné dopravy	11
2.5.1 Osobní doprava	12
2.5.1.1 Dálková osobní doprava	12
2.5.1.2 Regionální osobní doprava	12
2.5.1.3 Frekvence cestujících	13
2.5.2 Nákladní doprava	13
2.5.3 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu	14
2.5.3.1 Propustnost ŽST Holešov	14
2.5.3.2 Jízdní doby	15
3 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	16
3.1 Střednědobý a dlouhodobý výhled osobní dopravy	16
3.1.1 Dálková osobní doprava	16
3.1.2 Regionální osobní doprava	16
3.2 Výhled nákladní dopravy	16
4 NAVRHOVANÝ STAV	18
4.1 Dopravní technologie, kolejové řešení	18
4.2 Nástupiště	20
4.3 Informační a sdělovací zařízení	21
4.4 Závěr	21
5 STAVEBNÍ POSTUPY	22
5.1 Harmonogram výluk	22
5.2 Koncepce stavebních postupů	22
5.3 Stavební postupy	23
5.4 Náhradní autobusová doprava	28
5.5 Závěr ke stavebním postupům	31
DOKLADOVÁ ČÁST	32
VÝKRESOVÁ ČÁST	36

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy, akciová společnost
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DK	Dopravní kancelář
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EC	Expresní vlak - komerční označení
EN	Expresní vlak - komerční označení
Ex	Expresní vlak
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IC	Expresní vlak - komerční označení
JD	Jízdní doba
LCD	Zobrazovací zařízení (Liquid Crystal Display)
MPU	Místní pohraniční ujednání
OŘ	Oblastní ředitelství
Os	Osobní vlak
PO	Provozní obvod
R	Rychlík
Rx	Rychlík - komerční označení
SC	Expresní vlak - komerční označení
SJŘ	Sešitový jízdní řád
Sp	Spěšný vlak
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TO	Traťový okrsek
TRS	Traťový rádiový systém
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VDS	Výluka dopravní služby
VNVK	Všeobecně nákladková a vykládková kolej
ZAP	Zákaznický personál
ŽST	Železniční stanice

SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

Obrázek 1 - Umístění stavby, ŽST Holešov	4
Obrázek 2 - Výsek GVD 2019	12
Obrázek 3 - Graf výkonů nákladní dopravy v ŽST Holešov	14
Obrázek 4 - Trasa náhradní autobusové dopravy	29
Tabulka 1 - Technický normativ hmotnosti Nex, Pn	6
Tabulka 2 - Technický normativ hmotnosti Mn, Vleč	7
Tabulka 3 - Přehled kolejí výchozího stavu, SŘ ŽST Holešov	9
Tabulka 4 - Stávající systemizace v ŽST Holešov	11
Tabulka 5 - Rozsah pravidelné dopravy	11
Tabulka 6 - Výkony nákladní dopravy v ŽST Holešov	13
Tabulka 7 - Přehled ukazovatelů propustnosti MÚ	14
Tabulka 8 - Přehled ukazovatelů propustnosti ŽST Holešov	15
Tabulka 9 - Přehled jízdních dob	15
Tabulka 10 - Výhledová četnost nákladní dopravy v ŽST Holešov	17
Tabulka 11 - Navrhovaná systemizace v ŽST Holešov	20
Tabulka 12 - Harmonogram výluk	22
Tabulka 13 – Rozsah náhradní autobusové dopravy	29

1 ÚVOD

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Holešov
Stupeň dokumentace:	DSP – dokumentace pro stavební povolení
Označení stavby:	Stavba dráhy, veřejná dopravní (drážní)
Investor:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
Kraj:	Zlínský
Okres:	Kroměříž
Obec s pověřeným OU:	Holešov
Obec:	Holešov
Dotčená KU:	k. ú. Holešov, k. ú. Všetuly
Číslo tratě dle KJŘ:	303 Kojetín – Valašské Meziříčí
Traťové úseky dle č. TÚ:	2121 Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo)
Generální projektant:	EXprojekt s.r.o.

1.2 Zadání a účel

Předložená provozní a dopravní technologie stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ byla zpracována v jedné variantě a v souladu se zadáním:

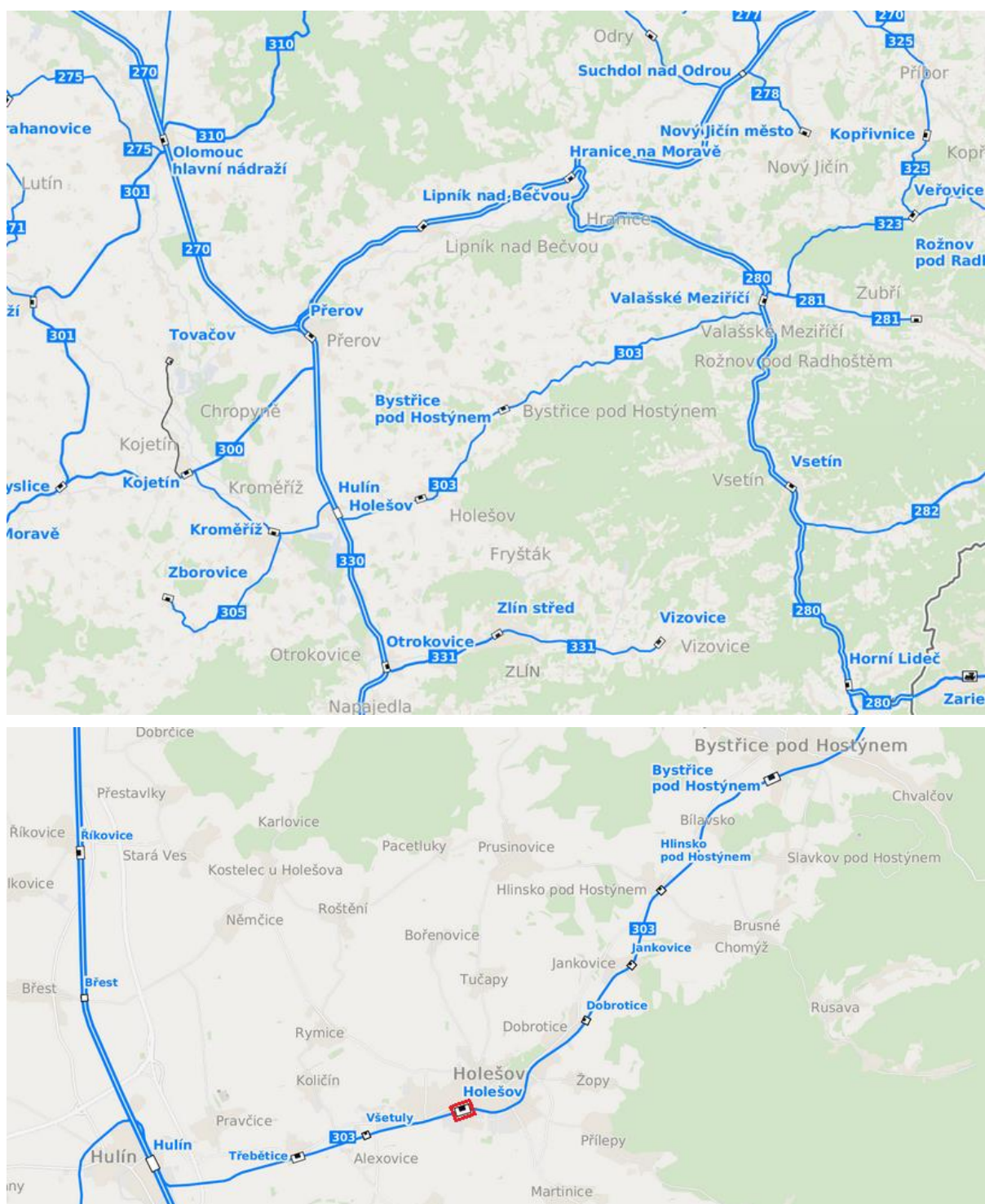
- obsahuje popis a zhodnocení současného stavu,
- určuje optimální parametry železniční stanice z hlediska dopravní práce a předpokládané výhledové traťové, staniční a vozební technologie,
- stanovuje nezbytný rozsah infrastruktury pro zajištění výhledové špičkové dopravy, v potřebné kvalitě a kvantitě,
- vyhodnocuje vliv navrženého řešení na širší přepravní vztahy a na potřebu pracovníků,
- navrhuje dopravní opatření k zajištění zachování provozu po dobu vlastní realizace stavby modernizace železniční stanice.

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční stanice Holešov s cílem zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy.

1.3 Projednání dokumentace

Předložená provozní a dopravní technologie byla konzultována na:

- vstupní všeprofesní poradě, dne 16. 05. 2019,
- profesní poradě – železniční svršek a spodek, dopravní technologie, dne 06. 06. 2019,
- profesní poradě – železniční svršek a spodek, dopravní technologie, dne 31. 10. 2019,
- závěrečné všeprofesní poradě, dne 19. 11. 2019.



Obrázek 1 - Umístění stavby, ŽST Holešov, ČD a.s.

2 ZHODNOCENÍ VÝCHOZÍHO STAVU

2.1 Holešov a širší vztahy v dopravě

Holešov je město v okrese Kroměříž ve Zlínském kraji, 13 km severozápadně od Zlína.

Město Holešov leží na západním okraji Hostýnských vrchů, na hranici mezi Hanou a Valašskem, na řece Rusava. V roce 2019 zde žije přibližně 12 500 obyvatel.

Nejstarší zmínka o Holešovu pochází z roku 1141. Jako městečko je uváděn od druhé poloviny 13. století a městem se stal ve 14. století.

Správní území města tvoří vedle samotného Holešova a katastrálního území Všetuly místní části Dobrotice, Količín, Tučapy a Žopy. Celková výměra je 3 409 ha. Holešov je centrem mikroregionu s 19 obcemi, z nichž 17 ustanovilo r. 1999 sdružení Mikroregion Holešovsko.

Holešov obsluhuje vlaková i autobusová doprava. Autobusová doprava, vedena vesměs společnostmi KRODOS BUS a.s., HOUSACAR s.r.o., a ČSAD Vsetín a.s., a dalšími dopravci, obsluhuje především zastávku Holešov, „žel.st.". Ta je umístěna na silnici č. 438 Teplice nad Bečvou – Bystřice pod Hostýnem – Holešov – Otrokovice.

Vlaková doprava je zajištěna spěšnými a osobními vlaky. Relace a rozsah osobní vlakové dopravy je popsán v částech 2.5 – Rozsah pravidelné dopravy a 2.5.1 – Osobní doprava.

Vzdálenost autobusové zastávky a železniční stanice je 100 metrů, železniční stanice je situována v jihozápadní části města ve vzdálenosti do jednoho kilometru od centra města, autobusová zastávka je pak situována v přednádražním prostoru ŽST Holešov.

2.2 Dopravně technologický popis výchozího stavu úseku Kojetín – Valašské Meziříčí

Předmětná železniční stanice Holešov se nachází na regionální dráze 821 00 Valašské Meziříčí Kojetín.

Železniční trať Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí je jednokolejná regionální neelektrifikovaná trať, s rozchodem kolejí 1435 mm.

Trať nese označení dle nákrešného jízdního řádu 304, dle knižního jízdního řádu 303, a dle prohlášení o dráze 821, a je na ní zaveden obousměrný provoz.

Trať začíná v ŽST Valašské Meziříčí v km 25,055 a končí v ŽST Kojetín v km 73,422. Délka trati tak činí 61,077 km. Sklon trati rozhodný pro bezpečné brzdění vlaků je od začátku ke konci trati 16 ‰, pro směr opačný rovněž 16 ‰.

Stávající traťová rychlost v současné době činí v úseku Kojetín – Hulín 70 km/h, v úseku Hulín – Holešov 80 km/h, a v úseku Holešov – Valašské Meziříčí 70 km/h, rychlosti jsou dále snižovány místními omezeními. Zábrzdňá vzdálenost je pro celý úsek Kojetín – Valašské Meziříčí stejná, 700 metrů.

Z hlediska zatížení je trať ve třídě C3 (20,0 t na nápravu; 7,2 t na běžný metr vozu) v celém úseku.

Organizování a řízení drážní dopravy na trati podléhá předpisu SŽDC D1. Na trati se nacházejí železniční stanice Kojetín, Kroměříž, Hulín, Třebětice, Holešov, Bystřice pod Hostýnem, Osíčko, Kunovice-Loučka, Branky na Moravě, a Valašské Meziříčí.

Největší délka vlaků dálkové osobní dopravy je 205 m, regionální / zastávkové dopravy 90m, a délka vlaků nákladní dopravy je stanovena na 221 m.

2.3 Přehled technických normativů nákladních vlaků

Vlaky Nex, Pn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Valašské Meziříčí – Kojetín a zpět									
Valašské Meziříčí – Osíčko	T ₄ 500 T 490 S 480 U 350	T ₄ 640 T 620 S 600 U 480	T ₄ 540 T 520 S 500 U 480	T ₄ 550 T 530 S 520 U 480	T ₄ 650 T 630 S 620 U 550	T ₄ 1200 T 1140 S 1100 U 860	T ₄ 1000 T 1000 S 1000 U 860	T ₄ 1200 T 1160 S 1140 U 1000	
Osíčko – Hulín	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 800	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1350	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	
Hulín – Kroměříž	T ₄ 530 T 500 S 500 U 350	T ₄ 670 T 660 S 650 U 580	T ₄ 630 T 620 S 600 U 550	T ₄ 650 T 640 S 630 U 580	T ₄ 680 T 660 S 650 U 600	T ₄ 1240 T 1220 S 1200 U 1060	T ₄ 1200 T 1140 S 1100 U 1000	T ₄ 1260 T 1220 S 1200 U 1060	
Kroměříž – Kojetín	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 900	T ₄ 1800 T 1750 S 1700 U 1430	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1700 U 1430	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	
Kojetín – Kroměříž	T ₄ 2200 T 2200 S 2200 U 1000	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2500	
Kroměříž – Hulín	T ₄ 660 T 650 S 600 U 500	T ₄ 830 T 800 S 750 U 650	T ₄ 730 T 720 S 700 U 600	T ₄ 830 T 800 S 750 U 650	T ₄ 850 T 810 S 800 U 700	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1360 T 1340 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1520 S 1500 U 1300	
Hulín – Holešov	T ₄ 900 T 850 S 800 U 500	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850	T ₄ 1030 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1080 T 1030 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T ₄ 2060 T 1960 S 1900 U 1700	
Holešov – Osíčko	T ₄ 500 T 470 S 450 U 300	T ₄ 630 T 620 S 600 U 500	T ₄ 570 T 560 S 550 U 500	T ₄ 600 T 570 S 560 U 500	T ₄ 630 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1100 T 1100 S 1100 U 1000	T ₄ 1040 T 1020 S 1000 U 1000	T ₄ 1160 T 1140 S 1100 U 1000	
Osíčko – Valašské Meziříčí	T ₄ 900 T 850 S 800 U 500	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1080 T 1030 S 1000 U 850	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2060 T 1960 S 1900 U 1700	

Tabulka 1 - Technický normativ hmotnosti Nex, Pn, SJŘ 304/313, Správa železnic s.o.

Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	730, 731	740, 741, 742	749 – 754	
Trať: Valašské Meziříčí – Kojetín				
Valašské Meziříčí – Branky na Moravě	S 600	S 600	S 600	
Branky na Moravě – Kunovice-Loučka	S 480	S 500	S 520	
Kunovice-Loučka – Osíčko	S 600	S 600	S 600	
Osíčko – Hulín	S 1250	S 1400	S 1400	
Hulín – Km 15,500	S 500	S 600	S 630	
Km 15,500 – Kroměříž	S 2000	S 2400	S 2400	
Kroměříž – Kojetín	S 1400	S 1650	S 1700	
Kojetín – Kroměříž	S 2200	S 2400	S 2400	* S 800 tun, platí při zajištění průjezdu v km 15,500 + S 1050 tun, platí při zajištění průjezdu v km 15,500
Kroměříž – Km 15,500	S 600*	S 700*	S 750*	
Km 15,500 – Hulín	S 2100	S 2400	S 2400	
Hulín – Všetuly nz	S 1200	S 1200	S 1200	
Všetuly nz – Holešov	S 900	S 900	S 950	
Holešov – Bystřice pod Hostýn.	S 500	S 550	S 560	
Bystřice pod Hostýn. – Osíčko	S 450	S 520	S 560	
Osíčko – Kunovice-Loučka	S 800	S 900	S 950	
Kunovice-Loučka – Valašské Meziříčí	S 1100	S 1100	S 1100	

Tabulka 2 - Technický normativ hmotnosti Mn, Vleč, SJŘ 304/313, Spáva železnic s.o.

2.4 Staniční technologie ŽST Holešov

2.4.1 Provozní charakteristika

Železniční stanice Holešov leží v km 24,160 regionální jednokolejné neelektrifikované dráhy Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí.

Sídlem přednosti PO je stanice Valašské Meziříčí, stanice dále patří do obvodu OŘ Olomouc, PO Valašské Meziříčí, ST Zlín a TO Holešov.

Železniční stanice Holešov je ve výchozím, současném, stavu obsazena výpravčím a dozorcem výhybek.

Činnost ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí plní kancelář výpravčího ŽST Holešov.

Stanice v osobní dopravě spadá do obvodu ZAP Olomouc, a zajišťuje odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek. Dále je stanice vybavena prostory pro čekání cestujících, úschovnou zavazadel a jízdních kol, bezbariérovým WC a veřejným parkovištěm. Přístup do budovy stanice je bezbariérový, včetně bezbariérově přístupné označené pokladní přepážky. Bezbariérový přístup není možný na žádné nástupiště.

Stanice má v nákladní dopravě výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě, a výpravní oprávnění pro podej a výdej zásilek na vlečkách a složištích, nebo vozových zásilek přepravců, kteří mají uzavřenou zvláštní dohodu s dopravcem.

2.4.2 Vlečky

ŽST Holešov:

Vlečka č. 5318 TON Holešov je do regionální dráhy zaústěna v ŽST Holešov do dopravní koleje č. 3, výhybkou č. 9a, v km 23,891.

Účelové kolejiště správy tratě OŘ Olomouc – kolej č. 4a odbočuje v ŽST Holešov z manipulační koleje č. 4, výhybkou č. 6, v km 22,152.

Přilehlé mezistaniční úseky:

Nákladiště Všetuly, které je zároveň zastávkou, leží v km 22,100 jednokolejně trati Vlašské Meziříčí – Kojetín mezi ŽST Holešov a Třebětice. Nákladiště odbočuje ze širé trati výhybkami č. 1 v km 22,145 a č. 4 v km 21,625. Pro účely manipulace slouží kolej č. 2. Nákladiště je přiděleno správě trati OR Olomouc. Nákladiště se obsluhuje vlaky bez uvolnění traťové koleje nebo s uvolněním traťové koleje. Neprovozována vlečka je do regionální dráhy zaústěna na zastávce, nákladišti Všetuly, do traťové koleje, výhybkou č. 1XA, v km 22,156, v mezistaničním úseku ŽST Holešov – ŽST Třebětice. Vlečka není provozována – zákaz jízdy drážních vozidel.

2.4.3 Jiné dopravní nebo zastávky v přilehlých mezistaničních úsecích

Zastávka a nákladiště Všetuly leží v km 20,100 mezi ŽST Holešov a ŽST Třebětice. Nástupišť v km 22,002 – 21,842 délky 160 m je jednostranné, úrovně, sypané, výšky 200 mm nad temenem kolejnice. Zastávka a nákladiště nejsou osvětleny.

Zastávka Dobrotice leží v km 27,917 mezi ŽST Holešov a ŽST Bystřice pod Hostýnem. Nástupišť v km 27,880 – 27,970 délky 90 m je vnější, úrovně, s pevnou nástupní hranou výšky 550 mm nad temenem kolejnice, povrch betonové desky. Nástupišť je vybaveno elektrickým osvětlením, 8 osvětlovacích stožárů, ovládaných fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zastávka Jankovice leží v km 29,548 mezi ŽST Holešov a ŽST Bystřice pod Hostýnem. Nástupišť v km 29,525 – 29,615 délky 90 m je vnější, úrovně s pevnou nástupní hranou výšky 550 mm nad temenem kolejnice, povrch betonové desky. Nástupišť je vybaveno elektrickým osvětlením, 8 osvětlovacích stožárů, napojených na veřejné osvětlení obce.

Zastávka a nákladiště Hlinsko pod Hostýnem leží v km 31,160 mezi ŽST Holešov a ŽST Bystřice pod Hostýnem. Nástupišť v km 31,245 – 31,390 délky 145 m je vnější, úrovně, z toho v km 31,340 – 31,3190 délky 50 m s obrubníkem výšky 300 mm nad temenem kolejnice a v km 31,245 – 31,340 délky 95 m sypané výšky 200 mm nad temenem kolejnice. Nástupišť je vybaveno elektrickým osvětlením, 7 osvětlovacích stožárů, ovládaných fotobuňkou.

Všechny zastávky a nákladiště jsou přiděleny OR Olomouc, a vyvěšování jízdních řádů zajišťuje PO Valašské Meziříčí.

2.4.4 Nástupišť

V ŽST Holešov jsou zřízeny dvě jednostranná úrovně nástupišť:

- Nástupišť u koleje č. 1, třetí koleje od výpravní budovy, s pevnou nástupní hranou výšky 200 mm nad temenem kolejnice. Nástupišť leží v km 23,972 – 24,168, a je dlouhé 196 m,
- Nástupišť u koleje č. 2, druhé koleje od výpravní budovy, sypané s výškou 200 mm nad temenem kolejnice. Nástupišť leží v km 23,958 – 24,168, a je dlouhé 210 m.

Vchod pro cestující na nástupišť a východ z nádraží je přes vestibul. V době uzavření vestibulu se vchází a odchází cestou vedle výpravní budovy. Přístup do výpravní budovy a vestibulu je bezbariérový, včetně bezbariérově přístupné, označené pokladniční přepážky. Bezbariérový přístup však není na žádné nástupišť. Pro cestující jsou zřízené přechody přes koleje č. 4 a 2. Přechody jsou v úrovni DK, v úrovni východu z vestibulu, v úrovni východu z nádraží vedle výpravní budovy. V úrovni DK je zřízený neveřejný přechod pro zaměstnance přes kolej č. 1. Všechny přechody umožňují přejíždění ručních vozíků a kočárku.

2.4.5 Koleje

Ve výchozím stavu se v ŽST Holešov nachází tři dopravní koleje, a devět kolejí manipulačních.

Kolej číslo	Délka/ užitková délka v m	Délka koleje	Užitková délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	262 / 232	KVC 2 – KVC 11	KVC č. 2 – KVC č. 11	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště
2	289 / 259	KVC 3 – KVC 12	KVC č. 3 – KVC č. 12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště
3	198 / 168	KVC 4 – KVC 9a	KVC č. 4 – KVC č. 9a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej
manipulační koleje				
4	233	----	ZV č. 6 – NV č. 10a	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
4a	64	----	zarážedlo – NV č. 6	Kusá, účelová kolej SŽDC (garáž SŽDC), dělená bránou
4b	170	----	NV č. TO1 – zarážedlo	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej u složiště
5	141	----	ZV č. 7 – Vk1	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
5a	50	----	zarážedlo – NV č. 7	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej
6	40	----	zarážedlo – NV č. 10a	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej u čelní rampy
7	227	----	ukončení koleje – Vk2	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej
8	31	----	ZV č. TO2 – zarážedlo	Kusá, jen pro SŽDC
8a	17	----	zarážedlo – NV č. TO2	Kusá, jen pro SŽDC

Tabulka 3 - Přehled kolejí výchozího stavu, SŘ ŽST Holešov, Správa železnic s.o.

2.4.6 Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení – ŽST Holešov:

ŽST Holešov je vybavena SZZ 2. kategorie typu TEST 14 s počítačem náprav, a se skupinovými světelnými odjezdovými návěstidly doplněny indikátory. SZZ je obsluhováno místně. Výhybky č. 1, 2, 9a, 11, a 13 jsou vybaveny elektronickým přestavňákem.

Traťové zabezpečovací zařízení – přilehlé mezistaniční úseky:

V mezistaničním úseku ŽST Holešov – ŽST Třebětice je obousměrné TZZ 3. kategorie, automatické hradlo AH-82A bez oddílových návěstidel. Volnost trati je zjišťována počítačem náprav. Na vlečce Všetuly zákaz jízdy drážních vozidel – vlečka není provozována.

V mezistaničním úseku ŽST Holešov – ŽST Bystřice pod Hostýnem se jízda vlaků zabezpečuje telefonickým dorozumíváním.

Přejezdy:

Směr Třebětice:

- P7255 přejezd v km 21,275, místní komunikace v obci Třebětice, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SBI,
- P7256 přejezd v km 22,147; silnice II/438 v obci Holešov, přejezd zabezpečen ELEKSA93, PZS 3ZBI,
- P7257 přechod v km 23,310; místní komunikace v obci Holešov nepřístupná motorovým vozidlům, přechod zabezpečen výstražnými kříži s doplněním meandrového zábradlí, přejezd nevybaven PZZ.

Směr Bystřice pod Hostýnem:

- P7258 přejezd v km 24,268, místní komunikace v obci Holešov, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI,
- P7259 přejezd v km 14,692, místní komunikace v obci Holešov, přejezd zabezpečen ELEKSA93, PZS 3ZNI,
- P7260 přejezd v km 25,269, silnice II/490 v obci Holešov, přejezd zabezpečen ELEKSA93, PZS 3ZBI,
- P7261 přejezd v km 25,441, silnice III/49011 v obci Holešov, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI,
- P7262 přejezd v km 25,823, silnice III/49012 v obci Holešov, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI,
- P7263 přejezd v km 26,813, účelová komunikace v obci Dobrotice, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, přejezd nevybaven PZZ,
- P7264 přejezd v km 27,868, místní komunikace v obci Dobrotice, přejezd zabezpečen AŽD 71, PZS 3SNI,
- P7265 přejezd v km 28,550, účelová komunikace v obci Dobrotice, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, přejezd nevybaven PZZ,
- P7266 přejezd v km 28,905, účelová komunikace v obci Jankovice, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, přejezd nevybaven PZZ,
- P7267 přejezd v km 29,444, místní komunikace v obci Jankovice, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI,
- P7268 přejezd v km 30,111, účelová komunikace, přejezd zabezpečen výstražnými kříži, přejezd nevybaven PZZ,
- P7269 přejezd v km 31,313, silnice III/43816 v obci Hlinsko pod Hostýnem, přejezd zabezpečen ELEKSA93, PZS 3ZBI
- P7270 přejezd v km 31,313, silnice III/43816 v obci Hlinsko pod Hostýnem, přejezd zabezpečen ELEKSA93, PZS 3ZBI
- P7271 přejezd v km 33,249, místní komunikace v obci Bílavsko, přejezd zabezpečen PZZ-RE, PZS 3ZBI

2.4.7 Staniční technologie

ŽST Holešov leží na jednokolejné trati, zastavují v ni všechny vlaky regionální osobní dopravy, dálková osobní doprava zavedena není. Nákladní dopravu vedenou přes ŽST Holešov reprezentují dva pravidelné manipulační vlaky, oba v ŽST Holešov manipulují. Během pracovního dne dochází pravidelně sedmkrát ke křížování protijedoucích osobních

vlaků, a ŽST Holešov je taktéž stanicí výchozí / končící pro tři páry osobních vlaků ze směru Hulín.

2.4.8 Personální obsazení

V stávajícím stavu je ŽST Holešov obsazena výpravčím, kterého pracoviště v dopravní kanceláři je obsazeno nepřetržitě, dle rozvrhu služeb. Spolu s výpravčím je stanice obsazena dozorcem výhybek, pracoviště dozorce výhybek je zřízeno v budově na bystřickém zhlaví, a je obsazeno dle rozvrhu služeb. V době nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti výpravčí.

Výpravčí	4,812
Dozorce výhybek	2,436
součet	7,248

Tabulka 4 - Stávající systemizace v ŽST Holešov, OŘ Olomouc, Správa železnic s.o.

2.5 Rozsah pravidelné dopravy

Počet vlaků vychází z koncepce grafikonu vlakové dopravy pro rok 2019, a uvedený počty vlaků platí pro všední pracovní den.

- Traťový úsek Třebětice – Holešov:

- směr Třebětice – Holešov:

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Celkem
0	0	20	0	0	1	21 vlaků

- směr Holešov – Třebětice:

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Celkem
0	1	20	0	0	1	22 vlaků

- Traťový úsek Holešov – Bystřice pod Hostýnem:

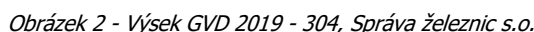
- směr Holešov – Bystřice pod Hostýnem:

směr R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Celkem
0	0	17	0	0	1	18 vlaků

- směr Bystřice pod Hostýnem – Holešov:

R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	Celkem
0	1	17	0	0	1	19 vlaků

Tabulka 5 - Rozsah pravidelné dopravy, GVD2019, Správa železnic s.o.



Celkem tak výrazně převládá zavedení regionálních vlaků kategorie Os, přičemž je víc, co se týče počtu vlaků, vytížený mezistaniční úsek (Hulín) – Třebětice – Holešov.

2.5.1.3 Frekvence cestujících

Regionální osobní dopravu v ŽST Holešov v běžný pracovní den využije vzhledem na velikost stanice přiměřený počet cestujících, o víkendu je stanice z pohledu frekvence cestujících zatížena cca ze 60 procent frekvence pracovních dní.

Konkrétní údaje o frekvenci cestujících, získaná od společnosti České dráhy a.s. jsou jejich chráněnou informací a nejsou proto v dokumentaci uváděny. Data spojená s frekvencí cestujících veřejnosti v ŽST Holešov jsou k nahlédnutí v pracovním archivu zpracovatele provozní a dopravní technologie této dokumentace.

2.5.2 Nákladní doprava

Nákladní doprava je v ŽST Holešov zastoupena dvěma nákladními manipulačními vlaky, zavedenými v GVD 2019 v běžný pracovní den. Oba tyto nákladní manipulační vlaky obsluhují ŽST Holešov, přes den. Pravidelný nákladní vlak Mn82111, relace Kojetín – Bystřice pod Hostýnem, obsluhuje ŽST Holešov v čase cca od 09:40 do 10:40. Jeho hmotnost činí 300 tun, a délka 200 metrů. Druhý pravidelný nákladní vlak, Mn82113, relace Bystřice pod Hostýnem – Zdounky, obsluhuje ŽST Holešov v čase cca od 11:50 do 12:30. Jeho hmotnost činí 350t a délka 200 metrů.

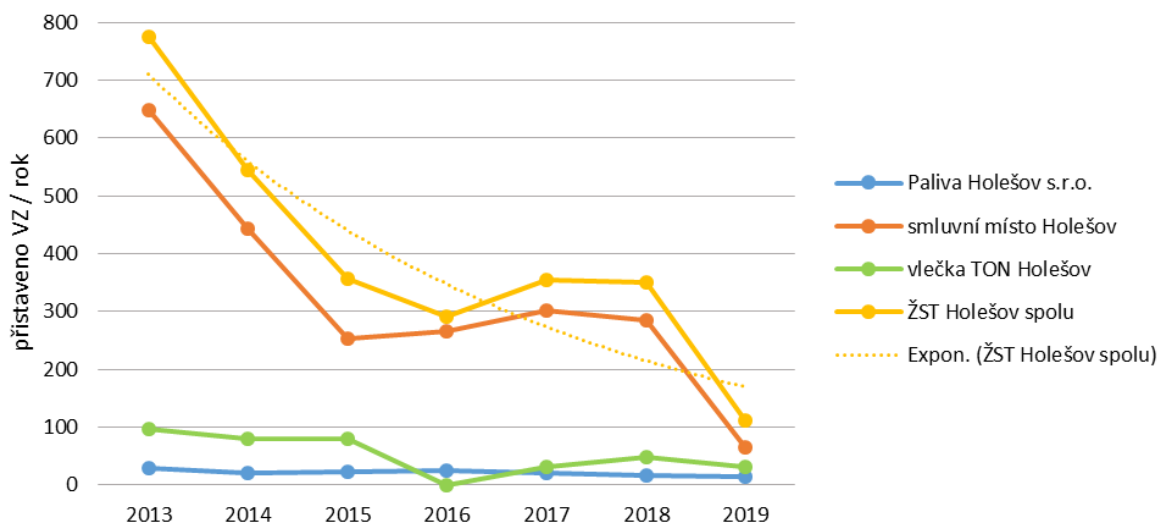
Manipulační místa nákladní dopravy v ŽST Holešov:

- Vlečka TON Holešov, vlečka č. 5318, číslo man. místa: 220327: Zaústěná do koleje č. 3, výhybkou č. 9a. Provozovatelem vlečky je společnost TON a.s., vlečka se využívá pro přepravu uhlí ze severočeských dolů, Bílina, do Holešova. Roční obrát na vlečce představuje 4500 tun uhlí, celý objem obrátu tvoří vykládka. Za rok 2019 přistaveno vozů 38, rok 2018 přistaveno vozů 48. Manipulační místo s poměrně ustálenými výkony.
- Manipulační místo / složiště Paliva Holešov s.r.o., číslo man. místa 250100: Nachází se na manipulační koleji č. 4b, zaústěný do manipulační koleji č. 4 výhybkou č. 10. Složiště se využívá pro vykládku a nakládku sypkého uhlí, přepravovaného na relaci Most – Holešov. Roční obrát sypkého uhlí na složišti je 630t, převládá vykládka. Za rok 2019 přistaveno vozů 17, rok 2018 přistaveno vozů 17. Rovněž se jedná o manipulační místo s poměrně ustálenými výkony.
- Smluvní místo Holešov: Smluvní místo je využíváno pro nakládku a vykládku dřeva, nachází se mezi kolejemi č. 5 a č. 7. Roční obrát představuje z majoritní části vykládka vozů, celkem tehdy 66 vozů za rok 2019 a celkem 285 vozů za rok 2015. Výkony manipulačního místa jsou závislé hlavně po poptávce dřeva na trhu.
- Boční a čelní rampa: Stanice je vybavena boční a čelní rampou, které se v současném stavu nevyužívají. Boční rampa se nachází vlevo, u koleje č. 4 v km 23,959 – km 24,008, a její délka je 49 metrů. Čelní rampa se nachází u koleje č. 6, v km 23,959.

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Paliva Holešov s.r.o.	29	21	23	26	21	17	14
smluvní místo Holešov	649	444	253	265	302	285	66
vlečka TON Holešov	96	80	80	0	32	48	32
ŽST Holešov spolu	774	545	356	291	355	350	112

Tabulka 6 - Výkony nákladní dopravy v ŽST Holešov, Odbor technologie a organizace dopravy, ČD Cargo a.s.

Výkony nákladní dopravy v ŽST Holešov zabezpečuje převážně společnost ČD Cargo, a.s., přičemž výkony nákladní dopravy obsluhující ŽST Holešov mají vzhledem na požadavky přepraveců klesající trend vývoje. Klesající trend vývoje celkových nákladů udává především smluvní místo Holešov spojeno s ložením dřeva, kterého frekvence je hodně závislá na poptávce třeba da trhu, z toho se odvíjejí také proměnlivé výkony. Zbylé dvě manipulační místa s nižšími výkony (do 100 přistavených vozů ročně) jsou frekvenci obsluhy relativně ustálené po řadu let.



Obrázek 3 - Graf výkonů nákladní dopravy v ŽST Holešov

2.5.3 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu

Provozně technologické vyhodnocení současného stavu ŽST Holešov probíhá na základě vyhodnocení propustnosti přilehlých mezistaničních úseků, Bystřice pod Hostýnem – Holešov, Holešov – Třebětice, a porovnáním jízdních dob ve stejných úsecích.

2.5.3.1 Propustnost ŽST Holešov

Přehled ukazatelů propustnosti jednotlivých omezujících úseků pro období platnosti GVD 2019 je uveden v následující tabulce. Úsek Vlašské Meziříčí – Hulín je pro potřeby výpočtu propustnosti traťových úseků rozdělen do dvou dílčích traťových úseků, a to stanic Bystřice pod Hostýnem. Tedy na traťový úsek Vlašské Meziříčí – Bystřice pod Hostýnem a traťový úsek Bystřice pod Hostýnem – Kojetín. Výpočty propustnosti jsou provedeny pouze pro omezující mezistaniční úseky. V podmínkách ŽST Holešov je tímto omezujícím mezistaničním úsekem úsek Bystřice pod Hostýnem – Holešov. Z tabulky je zřejmé, že traťové úseky přilehlé k řešené oblasti ŽST Holešov zajišťují dopravu v potřebné kvalitě a s dostatečně velkou rezervou.

T	výpočetní doba (min)	1440	900
t _{obs}	průměrná doba obsazení (min)	16,89	16,89
N	počet pravidelných vlaků	39	30
S _o	stupeň obsazení	0,42	0,56
K _{prakt}	Využití praktické propustnosti (%)	67	88
Volné trasy		18	4

Tabulka 7 - Přehled ukazatelů propustnosti omez. mezistaničn. úseku Bystřice p.Hostýnem - Holešov, Správa železnic s.o.

stanice
Holešov
kolejová skupina
celá stanice
GVD
2016/2017

výpočetní doba:	T [min]	1440		
		celkem	směr 1	směr 2
počet pravidelných vlaků:	N	46	23	23
průměrná doba obsazení:	t _{obs} [min]	9,67	10,91	8,43
snížený počet kolejí:	m	2		
celková doba vzájemného rušení:	T _{ruš} [min]	35		
průměrná doba vzájemného rušení:	t _{ruš} [min]	0,38		
záloha na pravidelný vlak:	z [min]	84,17		
praktická propustnost:	n	286		
využití praktické propustnosti:	K _{prakt} [%]	16,08		
stupeň obsazení:	S _O	0,10		
potřebný počet kolejí podle pravděpodobné shlukovitosti vlaků:				
statistická jistota 95%:		2		
statistická jistota 99%:		3		

Tabulka 8 - Přehled ukazovatelů propustnosti ŽST Holešov

2.5.3.2 Jízdní doby

Následující tabulka zobrazuje pravidelné jízdní doby vlaků kategorie Sp, Os, a Mn, v úseku Bystrice pod Hostýnem – Holešov – Třebětice a zpět. Nejrychleji překoná tento úsek vlak kategorie Sp, následuje vlak kategorie Os, a vlak kategorie Mn, a to v obou směrech.

úsek Bystrice pod Hostýnem – Holešov – Třebětice a zpět						
Kategorie vlaku	Sp - ↓	Os - ↓	Mn - ↓	Sp - ↑	Os - ↑	Mn - ↑
Bystrice pod Hostýnem	0	0	0	12	14	16
Holešov	10,5	12,5	15	3	4,5	4
Třebětice	3,5	4,5	6	0	0	0
Σ (min)	14	17	21	15	18,5	20

Tabulka 9 - Přehled jízdních dob, SJŘ 304/316a osobní, SJŘ 304/313 nákladní, Správa železnic s.o.

3 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

3.1 Střednědobý a dlouhodobý výhled osobní dopravy

3.1.1 Dálková osobní doprava

V úseku Třebětice – Holešov – Bystřice pod Hostýnem, potažmo na celé železniční trati KJŘ303 není dálková doprava v současném stavu provozována. Ministerstvo dopravy v předmětném úseku trati KJŘ303, ani na celé trati KJŘ303, objednávku dálkové železniční dopravy nepředpokládá. Železniční stanice Holešov tedy nebude obsluhována vlaky dálkové dopravy v krátkodobém, střednědobém ani dlouhodobém horizontu.

3.1.2 Regionální osobní doprava

Krajský úřad Zlínského kraje ve spolupráci s koordinátorem veřejné dopravy Zlínského kraje KOVED plánuje na trati KJŘ303 zavedení nové koncepce vedení regionálních osobních vlaků, která bude znamenat významný nárůst rozsahu dopravy (v předchozím stupni dokumentace bylo uvažováno se zachováním stávající podoby organizace dopravy, včetně zachování stávajícího rozsahu osobní dopravy – objednatel s navyšováním rozsahu osobní dopravy původně neuvažoval).

V rámci nové koncepce regionální osobní dopravy bude ŽST Holešov částečně plnit funkci úsekové stanice, tedy stanice bude pro určitou část osobních vlaků stanicí cílovou / výchozí. ŽST Holešov bude v běžný pracovní den obsluhována dvěma linkami vlaků regionální osobní dopravy:

- základní relace Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem – Valašské Meziříčí:
 - 16 párů vlaků,
 - provozní interval 60 minut,
- doplňující relace Hulín – Holešov:
 - 14 párů vlaků,
 - provozní interval 60 / 120 minut, v prokladu s vlaky základní relace.

Během dnů pracovního klidu bude výhledový rozsah regionální osobní dopravy nižší, základní relace 14 párů vlaků, doplňující relace 9 párů vlaku v sobotu a 6 párů vlaků v neděli.

Výhledový rozsah regionální osobní dopravy počítá také se zachováním provozu jednoho páru víkendových spěšných osobních vlaků, a to plně dle stávající koncepce.

Ve výhledovém stavu se očekává nasazování moderních vozidel v podobě motorových jednotek – maximálně zdvojená motorová jednotka řady 844 nebo obdobná 2x45m=90m, případně v dlouhodobějším výhledu za podmínky elektrifikace tratě maximálně zdvojená elektrická jednotka řady 650 nebo obdobná 2x55m=110m. Kapacita jednotek se bude pohybovat kolem 120 míst pro cestující veřejnost, v případě zdvojení jednotek pak kolem cca 250 míst. Navíc víkendové spěšné vlaky budou vedeny dle stávající koncepce, klasickou soupravou ve skladbě lokomotiva a tři-čtyři osobní vozy (celková délka 20+4x26,4=130m).

3.2 Výhled nákladní dopravy

ŽST Holešov je z hlediska nákladní dopravy málo vytíženou stanicí, po provozní stránce v ŽST Holešov jasně dominuje doprava osobní. Kvůli nepříznivým směrovým

poměrům traťového úseku Hulín – Valašské Meziříčí je pravděpodobné, že nedojde k dramatickému nárůstu výkonů nákladní dopravy. Nutno však podotknout, že nárůst výkonů není možné zcela vyloučit, a to zejména v případě mimořádných událostí, kdy může být traťový úsek Hulín – Valašské Meziříčí uvažován jako případná odklonová trasa v návaznosti na trať Valašské Meziříčí – Ostrava.

Možný pozvolný nárůst nákladní dopravy je patrný z výhledové možnosti zavedení dvou párů Mn vlaků, na relaci Hulín – Valašské Meziříčí, a hlavně, z výhledové možnosti zavedení kombinace Pn a Lv vlaků, obsluhujících ŽST Osíčko - sklady pohonných hmot společnosti ČEPRO a.s., jejich přehled je uveden v následující tabulce.

Časová poloha výhledových nákladních vlaků je jenom přibližná, a vzhledem k omezené propustnosti obsluhovaných vozebních ramen jsou zvažovány různé varianty obslužnosti této oblasti, mj. využití časných ranních a večerních časových poloh v rámci GVD, s co nejmenším dopadem na propustnost těchto vozebních ramen. ŽST Holešov bude pro účely těchto časných ranních a večerních obsluh nákladní dopravou vybavena osvětlením manipulačních kolejí.

Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky ŽESNAD na předmětné části infrastruktury očekává zachování stávajícího rozsahu nákladní dopravy, s maximální délkou soupravy nákladního vlaku do cca 450 metrů (ve vztahu k ŽST Holešov pouze tranzitní vlaky).

	Kategorie vlaku	Relace	Frekvence	Přibližná časová poloha
Současný stav 2x Mn vlak relace Hulín - Bystřice pod Hostýnem				
+ nárůst výkonů nákladní dopravy do roku 2020	Mn	Hulín - Valašské Meziříčí	1x / den	06:00-22:00
	Mn	Valašské Meziříčí - Hulín	1x / den	06:00-22:00
	Pn	Hulín - Osíčko	2x / týden	22:00-06:00
	Pn	Osíčko - Hulín	1x / týden	06:00-22:00
	Lv	Osíčko - Hulín	1x / týden	06:00-22:00
Stav Nákladní dopravy v roce 2020				
+ nárůst výkonů nákladní dopravy do roku 2030	Pn	Hulín - Osíčko	1x / 2 týdny	22:00-06:00
	Pn	Osíčko - Hulín	1x / 2 týdny	06:00-22:00
	Lv	Osíčko - Hulín	1x / 2 týdny	06:00-22:00
Stav Nákladní dopravy v roce 2030				
+ nárůst výkonů nákladní dopravy do roku 2050	Pn	Hulín - Osíčko	1x / 2 týdny	22:00-06:00
	Pn	Osíčko - Hulín	1x / 2 týdny	06:00-22:00
	Lv	Osíčko - Hulín	1x / 2 týdny	06:00-22:00

Výhledový stav nákladní dopravy v roce 2050	Mn	Kojetín - Bystřice p. Hostýnem	3x / týden	06:00-22:00
	Mn	Bystřice p. Hostýnem - Zdounky	3x / týden	06:00-22:00
	Mn	Hulín - Valašské Meziříčí	1x / den	06:00-22:00
	Mn	Valašské Meziříčí - Hulín	1x / den	06:00-22:00
	Pn	Hulín - Osíčko	3x / týden	22:00-06:00
	Pn	Osíčko - Hulín	2x / týden	06:00-22:00
	Lv	Osíčko - Hulín	2x / týden	06:00-22:00

Tabulka 10 - Výhledová četnost nákladní dopravy v ŽST Holešov, GR – Správa železnic s.o., ČD Cargo a.s.

4 NAVRHOVANÝ STAV

4.1 Dopravní technologie, kolejové řešení

Stavbou je rekonstruován železniční svršek včetně sanace železničního spodku a související práce při zachování stávající polohy stanice. Konfigurace stanice stavbou dozná změn, a dojde k redukci rozsahu manipulačního kolejíště stanice.

Železniční stanice Holešov tedy ve svém navrhovaném stavu leží v km 24,160 neelektrifikované jednokolejné regionální dráhy KJŘ303 Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí. Její napojení na stávající železniční síť zůstává z logiky stavby a charakteru rekonstrukce beze změny. Rovněž je železniční stanice Holešov ve svém přednádraží beze změn napojena na silniční síť obce, autobusové nádraží, a návazně na silniční síť České republiky, silnice č. 438 Teplice nad Bečvou – Bystřice pod Hostýnem – Holešov – Otrokovice. Zároveň dokumentace neřeší problematiku dopravy v klidu, neboť nedojde k dotčení přednádražního prostoru železniční stanice Holešov se stávajícími parkovacími plochami. Systém dopravy v klidu tedy rekonstrukcí železniční stanice Holešov nedozná změn.

Železniční stanice Holešov bude mít ve svém navrhovaném výsledném stavu 3 dopravní koleje, ve stanici tak nedojde k redukci dopravních kolejí. Dojde ale k redukci kolejí manipulačních, z původního počtu 9 na počet 5 manipulačních kolejí. Konkrétně dojde ke snesení manipulačních kolejí č. 4 (kolej VNVK), 5a (kolej VNVK), 8 (účelová kolej), 8a (účelová kolej), dle stávajícího číslování, z důvodů jejich nevyužití. Dojde i ke zrušení boční a čelné rampy u kolejí č. 4 a č. 6, dle stávajícího číslování, a to bez jejich náhrady. Dopravní koleje č. 2 a č. 1 jsou určeny pro dopravu vlaků osobních (dopravní kolej č. 1 primárně určena pro vlaky průběžné relace, dopravní kolej č. 2 primárně určena pro vlaky zkrácené relace – obraty souprav bez nutnosti posunu), dopravní kolej č. 3 je určena pro dopravu vlaků nákladních. Dopravní kolej č. 1 a také č. 2 jsou obě vybaveny nástupní hranou o délce 135 metrů. ŽST Holešov tak bude ve svém navrhovaném stavu umožňovat křižování vlaků (díky dvojici nástupních hran také osobní dopravy), a také obraty souprav spojených s provozem zkrácené doplňující relace regionální osobních vlaků. Manipulační kolejíště tvoří především všeobecně nakládkové a vykládkové koleje č. 5 a č. 7, odstavná kolej č. 4, a účelová kolej č. 2b vybavena dopravníkem pro nakládku a vykládku sypaného uhlí smluvního místa Paliva Holešov s.r.o. Manipulační kolejíště doplňuje také účelová kolej č. 2a – garáž správy tratě OŘ Olomouc. V železniční stanici Holešov zůstává v plném rozsahu zachována železniční vlečka č. 5318, kterou provozuje, a nadále bude provozovat společnost TON a.s.. Výhledové zvýšení rychlostí v dopravních kolejích bude efektivní až po zvýšení traťové rychlosti.

Seznam kolejí ŽST Holešov v navrhovaném stavu:

- dopravní koleje: č. 1, 2, 3,
- manipulační koleje: č. 2a, 2b, 4, 5, 7:
 - VNVK: č. 5, 7,
 - odstavná: č. 4,
 - účelová – dopravník: č. 2b,
 - účelová – správa tratě OŘ Olomouc: 2a.

Užitečná délka jednotlivých dopravních kolejí činí:

- kolej č. 1 = 237 metrů,
- kolej č. 2 = 238 metrů,
- kolej č. 3 = 166 metrů.

Výsledné navrhované rychlosti v jednotlivých dopravních kolejích:

- kolej č. 1 = 100 km/h,

- kolej č. 2 = 50/60 km/h,
- kolej č. 3 = 50 km/h.

Užitečná délka jednotlivých manipulačních kolejí činí:

- kolej č. 2a = 34 metrů,
- kolej č. 2b = 128 metrů,
- kolej č. 4 = 73 metrů,
- kolej č. 5 = 124 metrů,
- kolej č. 7 = 218 metrů.

Výsledné navrhované rychlosti v jednotlivých manipulačních kolejích:

- kolej č. 2a = 10 km/h,
- kolej č. 2b = 40 km/h,
- kolej č. 4 = 40 km/h,
- kolej č. 5 = 40 km/h,
- kolej č. 7 = 40 km/h.

Železniční stanice Holešov bude vybavena SZZ 3. kategorie, elektronického typu včetně JOP. SZZ bude umožňovat místní obsluhu i budoucí DOZ. Přilehlé mezistaniční úseky budou vybaveny TZZ 3. kategorie, typu AH, v mezistaničním úseku Holešov – Třebětice typ AH beze změn (bez traťového bodu), v mezistaničním úseku Bystřice pod Hostýnem – Holešov typ AH s traťovým bodem, situovaném v prostoru stávající zastávky Jankovice (název traťového bodu „AUTOMATICKÉ HRADLO Jankovice“, navržená poloha náv. So km 29,414 a náv. Lo km 29,709). Pro účely organizování místní práce, tedy jízdy posunových dílů během obsluhy stanice nákladní dopravou, je v ŽST Holešov navržena dvojice pomocných staveb, PSt.1a a PSt.1b, které budou umožňovat jízdy posunových dílů mezi kolejemi č. 3, č. 5, č. 7 a kolejíštěm vlečky v případě PSt.1a, a navíc mezi dopravní staniční koleji č. 1, včetně pokračování traťové koleje na třebějickém zhlaví, za seřadovacím návěstidlem Se8 v případě PSt.1b.

Z pohledu zabezpečovacího zařízení je navržené kolejové řešení připraveno na výhledové nasazení evropského vlakového zabezpečovače ETCS, vzhledem k tomu je uvažováno s rozsahem zabezpečení a polohou jednotlivých hlavních návěstidel. Implementace ETCS na navržené kolejové řešení ŽST Holešov je možná za předpokladu zachování zásad jeho aplikace v návaznosti na polohu hlavních návěstidel:

- vzájemná vzdálenost návěstidlo L2 – výkolejka Vk6:
 - 116 m,
- vzájemná vzdálenost návěstidlo S2 – centrální přechod pro cestující:
 - 1,25 m (využita nenulová uvolňovací rychlost 10 km/h a předsazení bodu EOA 10 metrů před odjezdové návěstidlo S2),
- vzájemná vzdálenost bodu EOA návěstidla S2 – výkolejka VK1:
 - 86 metrů,
- vzájemná vzdálenost návěstidlo L3 – námezník výhybky č. 9:
 - 57 m – nedostačující, nutnost zavedení vzájemných výluk vlakových cest mezi kolejemi č. 1 a č. 3,
- vzájemná vzdálenost návěstidlo S3 – námezník výhybky č. 2:
 - 38 m – nedostačující, nutnost zavedení vzájemných výluk vlakových cest mezi kolejemi č. 1 a č. 3,

- vzájemná vzdálenost návěstidla S1, S2, S3 – přejezd P7258:
 - min. 120 m.

ŽST Holešov v podobě navrženého kolejového řešení je stanici připravenou na výhledovou implementaci evropského vlakového zabezpečovače ETCS.

Stanice zůstává nadále obsazena výpravčím, do doby napojení na DOZ. Systematizace v ŽST Holešov se tedy v současné době změní jenom částečně, pozice výpravčího bude do doby napojení na DOZ zachována, pozice dozorce výhybek bude ukončením stavby zrušena.

Výpravčí	4,812
Dozorce výhybek	2,436
součet	4,812

Tabulka 11 - Navrhovaná systemizace v ŽST Holešov, OR Olomouc, Správa železnic s.o.

Elektrický ohřev výhybek je navržen u výhybek dopravních kolejí č. 1, 2, 3 včetně výhybkových dvojic a odvrtných výhybek dle koncepce zabezpečovacího zařízení. Celkem tedy budou ohřevem vybaveny výhybky č. 1, 2, 4, 6a, 8, 9, 10.

Předtápěcími stojany železniční stanice Holešov vybavena nebude vůbec, bude ale vybavena dvojicí zásuvkových stojanů pro dopravce, umístěných u odstavné koleji č. 4, a mezi manipulačními kolejemi č. 5 a č. 7 (na začátku manipulační plochy v blízkosti osvětlovací věže u výhybky č. 5).

Osvětlení železniční stanice Holešov je plánováno nové, na místech veřejně přístupných cestujícím, tedy na nástupištích. Z hlediska nákladní dopravy, a možných časných ranních a večerních manipulací v ŽST Holešov budou osvětleny manipulační koleje (koleje VN VK) č. 5, a č. 7. Manipulační kolej (kolej účelová) č. 2b osvětlena nebude vzhledem na rozsah manipulací. Osvětleny nebudou ani manipulační účelové koleje č. 2a, a č. 4.

Navrhovaný stav ŽST Holešov vzhledem na osvětlení a vybavenost zásuvkovými stojany bude umožňovat také příležitostní odstavení kulturních zvláštních vlaků, např. vlaku LegioVlak (v stávajícím stavu jsou tyto vlaky odstavovány před výpravní budovu na manipulační kolej č. 4, která bude v navrhovaném stavu snesena bez její náhrady). Odstavení zvláštních vlaků během kulturních akcí bude v navrhovaném stavu možné na manipulační koleji č. 5 nebo č. 7, za předpokladu její rezervace uspořadatelem kulturní akce. Uspořadatel bude povinný mimo jiné zajistit také přístup veřejnosti na rezervovanou manipulační plochu mimo ostatní kolejiště stanice, a to bezkolízně s kolejištěm stanice (především s dopravními kolejemi) z ulice Tovární.

4.2 Nástupiště

Železniční stanice Holešov bude vybavena dvěma nástupišti, 1. nástupiště bude vnější, u koleje č. 2; a 2. nástupiště bude poloostrovní, jednostranné, u koleje č. 1.

Příchod cestujících na 2. nástupiště bude zabezpečen úrovnovým bezbariérovým přechodem přes dopravní kolej č. 2, jehož poloha je navržena co nejbližší průchodu výpravní budovou, s ohledem na co nejkratší přístupové cesty. Centrální přechod bude vzhledem na aplikace TSI v plném rozsahu krytý návěstidly, a současně bude vybaven výstražným zařízením pro cestující.

Výška obou nástupišť je 550 mm nad temenem kolejnice, šířka nástupišť bude 3 metry. Délka obou nástupišť je s přihlédnutím na současné i výhledové záměry objednatelů veřejné osobní dopravy (rozsah dopravy a typ nasazovaných vozidel – max. zdvojená mot. jednotka řady 844 nebo obdobná $2 \times 45 \text{ m} = 90 \text{ m}$, případně výhledově el. jednotka řady 650 nebo obdobná $2 \times 55 \text{ m} = 110 \text{ m}$, víkendové spěšné vlaky lokomotiva a tři-čtyři osobní vozy $20 + 4 \times 26,4 = 130 \text{ m}$) stanovena na 135 metrů (prodloužení o 5 metrů vůči předchozímu stupni dokumentace bylo vyvoláno s ohledem na výhledovou aplikaci ETCS).

Na nástupišti č. 2 bude vybudován přístřešek pro cestující, kterého podchodná konstrukce bude umístěna 20 metrů od centrálního přechodu na nástupiště.

4.3 Informační a sdělovací zařízení

Železniční stanice Holešov bude vybavena novým rozhlasovým systémem, informačním zařízením a kamerovým systémem, vše s výhledovou možností dálkového ovládání.

V ŽST Holešov bude vybudován nový rozhlas pro cestující, který bude možné ovládat místně i dálkově – výhledově z CDP. Ozvučeny budou prostory obou nástupišť i vnitřní prostor výpravní budovy přístupný cestujícím. Navíc bude ozvučen prostor určený pro náhradní autobusovou dopravu před výpravní budovou.

Nově vybudované informační zařízení v ŽST Holešov bude obsluhované lokálně s možností ovládání dálkového – výhledově z CDP. Odjezdový panel je umístěn ve vestibulu i pod zastřešením na venkovní části výpravní budovy. Na nástupišti bude zvaženo využití oboustranných nástupištních panelů. Všechny panely jsou vybaveny hodinami, LCD displejem s LED podsvětlením.

Pro dohled nad bezpečností cestujících bude v ŽST Holešov vybudován nový kamerový systém snímající nástupištní hrany, přechod pro cestující, a ostatní důležitá veřejná prostranství. Stávající kamerový systém ve vestibulu výpravní budovy bude zachován.

4.4 Závěr

V rámci rekonstrukce železniční stanice Holešov se zlepšují podmínky převážně pro nástup a výstup cestujících, hlavně v oblasti nově vybudovaných nástupišť s výškou 550 mm nad temenem kolejnice a bezbariérovým centrálním přechodem vybaveným výstražným zařízením pro cestující. Přístup cestujících k vlakům tak bude pohodlnější a rovněž bezpečnější. Po ukončení stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ nedochází k úspoře času na jízdních dobách vlaků, bude však provedena příprava na zvýšení rychlosti, která bude využita až s rekonstrukcí navazujících mezistaničních úseků. Po ukončení stavby „Rekonstrukce ŽST Holešov“ dochází k úspoře zaměstnanců - stanice nadále zůstává obsazena výpravčím, bude zrušena pozice dozorce výhybek. Nutno však konstatovat, že stanice bude na výhledový přechod na dálkové ovládání (tedy stav s neobsazenou dopravní kanceláří) plně připravena.

5 STAVEBNÍ POSTUPY

5.1 Harmonogram výluk

Rok 2021, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0, přípravné práce	10.04.21	42	21.05.21
<i>Staniční koleje č.1, 2 na 2x4 hodiny, pažení</i>	<i>29.04.21</i>	<i>2</i>	<i>30.04.21</i>
<i>Staniční koleje č.1, 3 na 2x4 hodiny, pažení</i>	<i>01.05.21</i>	<i>2</i>	<i>02.05.21</i>
<i>Staniční koleje č.3, 5, 7 nepřetržitě, kabelovod</i>	<i>03.05.21</i>	<i>12</i>	<i>14.05.21</i>
<i>Staniční kolej č.1 nepřetržitě, kabelovod</i>	<i>15.05.21</i>	<i>7</i>	<i>21.05.21</i>
<i>Staniční kolej č.5a zrušena</i>	<i>15.05.21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Stavební postup č.1, sudá kolej.sk., nást.č.1	22.05.21	42	02.07.21
<i>Staniční kolej č.2, 4a, 4b, 6 nepřetržitě</i>	<i>22.05.21</i>	<i>42</i>	<i>02.07.21</i>
<i>Staniční koleje č.4, 8, 8a zrušeny</i>	<i>22.05.21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Stavební postup č.2, nást.č.2	03.07.21	56	27.08.21
<i>Traťová kolej Hulín-Bystřice pod Hostýnem nepřetržitě</i>	<i>03.07.21</i>	<i>56</i>	<i>27.08.21</i>
<i>ŽST Holešov, celá stanice nepřetržitě</i>	<i>03.07.21</i>	<i>56</i>	<i>27.08.21</i>
<i>Vlečka TON Holešov nepřetržitě</i>	<i>03.07.21</i>	<i>56</i>	<i>27.08.21</i>
Stavební postup č.3, lichá kolej.sk., dokončovací práce	28.08.21	112	17.12.21
<i>Staniční koleje č.3, 5, 7 nepřetržitě</i>	<i>28.08.21</i>	<i>21</i>	<i>17.09.21</i>

Tabulka 12 - Harmonogram výluk

5.2 Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je rekonstrukce železniční stanice Holešov, je navrženo přeřešení konfigurace kolejíste včetně výběhů staničních do traťových kolejí, zřízení nových nástupišť a nových technologických zařízení.

Realizace stavby je uvažována v období **04-12/2021** a je rozdělena do následujících stavebních postupů s tím, že nepřetržitá výluka celé železniční stanice je navržena do období letních prázdnin.

Stavební postup č.0 představuje přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, demolice, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, provedení potřebných přeložek apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu je také zřízení provizorního nástupiště u koleje č.3 v délce 130 m a příčných přechodů kabelovodu pod lichou kolejovou skupinou. Výstavba této části kabelovodu je rozvržena na dvě fáze, pod kolejemi č.3, 5, 7 a následně pod kolejí č.1. To z důvodu zachování vždy dvou nástupištních hran. V závěru stavebního postupu bude zřízen provizorní přechod pro cestující mezi nástupištem u koleje č.1 a provizorním nástupištem u koleje č.3. Součástí stavebního postupu je výstavba nové skladovací haly v areálu ST Zlín včetně rekonstrukce VO a přeložek inženýrských sítí a následně vymístění stávající skladové haly a její odstranění.

Stavební postup č.1 je navržen pro prodloužení provizorního přechodu pro cestující k výpravní budově (tento bude přemístován dle postupu výstavby v sudé kolejové skupině), snesení kolejí sudé kolejové skupiny včetně nástupiště u koleje č.2 a výstavbu nového u nové

koleje č.2 a pokládku nových kolejí č.2, 4, 2a, 2b. Po dobu tohoto stavebního postupu bude ve stanici působit dozorce přechodu, kterého zajistí zhotovitel.

Stavební postup č.2 zahrnuje nepřetržitou výluku koleje v úseku Hulín-Bystřice pod Hostýnem v trvání 56 dnů, během které budou provedeny práce na novém nástupišti u nové koleje č.1 včetně koleje č.1 a obou staničních zhlavích.

Náplní **stavebního postupu č.3** jsou práce na nových kolejích č.3 a 5, na úpravách stávající nákladové plochy mezi kolejemi č.5, 7, dokončení nových zpevněných ploch, dokončení demolice stávající skladové haly a na ostatní dokončovací práce.

Recyklační základna je uvažována v areálu TON a.s.

5.3 Stavební postupy

Stavební postup č.0 (10.04.2021-21.05.2021, 42 dnů)

Přípravné práce, provizorní nástupiště.

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových technologických zařízení a jejich sestavování (technologie trafostanice, zabezpečovacího zařízení, ...).
- b) Odstranění rampy u koleje č.4.
- c) Pažení mezi kolejemi č.1, 2 a mezi kolejemi č.1, 3 v místech příčného přechodu kabelovodu cca v km 23,87 a km 24,15.
- d) Zřízení provizorního sypaného nástupiště u koleje č.3 v délce 130 m a provizorního přechodu pro cestující (dřevěná konstrukce š. 1,5 m).
- e) Zahájení prací na **kabelovodu** mimo kolejíště bez nároku na výluky.
- f) Zřízení části příčných přechodů **kabelovodu** pod lichou kolejovou skupinou. Práce prováděny postupně pod kolejemi č.3, 5, 7 a následně pod kolejí č.1 a následně. Vždy se snesením příslušného kolejového pole. Z důvodu prací snesena kusá kolej č.5a včetně výhybky č.7, po provedení části **kabelovodu** výhybka č.7 nahrazena kolejovým polem napojeným na kolej č.5 a výhybku č.4. Po ukončení prací koleje č.1, 3, 5, 7 zprovozněny.
- g) Zřízení provizorního sypaného nástupiště u koleje č.3 v délce 130 m a provizorního přechodu pro cestující (dřevěná konstrukce š. 1,5 m).
- h) Zahájení stavebních úprav na nové denní místnosti (č. 135) – vybudování kuchyňky a zazdění okna do vestibulu. Současně budou probíhat práce na nové stavební ústředně v místnosti č. 127, přípravné práce na vyklizení stávající denní místnosti (m. č. 143).
- i) V areálu ST Zlín zahájení prací na nových zpevněných plochách, výstavba nové skladovací haly a následně provedení demolice stávající.

2. Délka stavebního postupu

42 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Holešov, staniční koleje č.1, 2 na 2x4 hodiny, pro práce dle bodu 1c).
- b) ŽST Holešov, staniční koleje č.1, 3 na 2x4 hodiny, pro práce dle bodu 1c).
- c) ŽST Holešov, staniční koleje č.3, 5, 7 nepřetržitě na 12 dnů, pro práce dle bodu 1f). Kolej č.5a zrušena.

- d) ŽST Holešov, staniční kolej č.1 nepřetržitě na 7 dnů, pro práce dle bodu 1f).

Pozn.: Výluky proběhnou po sobě v závěru stavebního postupu.

4. Vypnutí TV

- a) --

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Holešov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 40$ km/hod ve stanici, $V = \max 50$ km/h v širé trati.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající TZZ i SZZ ve všech kolejích. V činnosti stávající PZZ železničního přejezdu P7258 v km 24,273.

9. Jízdy vlaků

- a) Při krátkodobé výluce dle bodu 3a) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční kolej č. 3 (staniční kolej č. 3 není vybavena nástupní hranou, provizorní nástupní hrana není zaručena).
- b) Při krátkodobé výluce dle bodu 3b) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční kolej č. 2. Znemožněna jízda posunových dílů na koleje č. 5, č. 7 a kolejiště zaústěné železniční vlečky.
- c) Při výluce dle bodu 3c) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční koleje č. 1 a č. 2. Znemožněna jízda posunových dílů na koleje č. 5, č. 7 a kolejiště zaústěné železniční vlečky.
- d) Při výluce dle bodu 3d) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční koleje č. 2 a č. 3 (kolej č. 3 vybavena provizorní nástupní hranou včetně provizorního přechodu pro cestující).

10. Dopravní opatření

- a) Při krátkodobé výluce dle bodu 3a) budou vlaky vedeny pouze po staniční koleji č. 3. Výlukou je nutno konat v noční době, 23:15 – 03:15, kdy dle platného GVD není veden žádný vlak osobní a ani nákladní dopravy. Osobní vlaky č. 3939 a č. 4028 nebudou výlukou dotčeny, případně bude vlak č. 4028 generovat pouze minimální zpoždění (staniční kolej č. 3 není vybavena nástupní hranou, provizorní nástupní hrana není zaručena). Případné rušení nočního klidu nutno předem projednat s příslušnými orgány.
- b) Při krátkodobé výluce dle bodu 3b) budou vlaky vedeny pouze po staniční koleji č. 2. Výlukou je nutno konat v noční době, 23:15 – 03:15, kdy dle platného GVD není veden žádný vlak osobní a ani nákladní dopravy. Osobní vlaky č. 3939 a č. 4028 nebudou výlukou dotčeny (kolej č. 2 je vybavena nástupní hranou). Případné rušení nočního klidu nutno předem projednat s příslušnými orgány.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebudou vlaky osobní dopravy omezeny, vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách. Po dobu konání výluky nebude možné obsluhovat manipulační koleje č. 5, č. 7 a ani zaústěnou železniční vlečku.
- d) Při výluce dle bodu 3d) nebudou vlaky osobní dopravy omezeny, vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách.

Stavební postup č.1 (22.05.2021-02.07.2021, 42 dnů)

Sudá kolejová skupina.

1. Rozsah prací

- a) Snesení kusých kolejí č.8, 8a, 6, a části koleje č.4a. Snesení výhybek č.TD2, TD1, 10a/b, 12, snesení staničních kolejí č.4, 2, snesení výhybek č.6, 3. Odstranění stávajícího nástupiště u koleje č.2. Stávající výhybky č.1 a 13 uzamčeny do přímého směru.
- b) Výhybky č.1 a 13 uzamčeny do přímého směru.
- c) Zemní práce, výstavba **kabelovodu** pod sudou kolejovou skupinou, jeho napojení na části ze stavebního postupu č.0.
- d) Výstavba nového nástupiště č.1 v délce 135 m.
- e) Zřízení nového železničního spodku včetně kabelových tras a odvodnění a první vrstvy šterkového lože.
- f) Pokládka výhybek č.**8XA** a **7**, nové koleje č.2 a části kolejí č.2a a 2b s jejich napojením na stávající části včetně výhybky č.**4XA**, pokládka koleje č.4.
- g) Doplnění šterku. Směrová a výšková úprava dotčených kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění.
- h) Práce na nové kioskové trafostanici TS22/0,4 kV. Zřízení základových konstrukcí včetně přípojek, výroba. Zřízení propojovacích kabelů v souvislosti s posunem odběrného místa o cca 100 m.
- i) Zahájení prací na nové sdělovací místnosti (m. č. 143), příprava na zrušení stávající sdělovací místnosti. Příprava na provizorní přeložky sdělovacích kabelů a demontáž nepotřebného sdělovacího zařízení. Přestěhování výpravčího do nové denní místnosti (provizorní DK) a zahájení prací na nové DK bude provedeno na začátku stavebního postupu č.2 v době kdy již bude vypnuté stávající SZZ a bude zahájena nepřetržitá výluka železničního provozu.

2. Délka stavebního postupu

42 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Holešov, staniční kolej č.2, 4, 4a, 4b, 6, 8, 8a, nepřetržitě na 42 dnů, pro práce dle bodu 1a), 1b), 1c), 1d), 1e), 1f), 1g).

4. Vypnutí TV

- a) --

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Holešov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40$ km/hod ve stanici, $V=\max 50$ km/h v širé trati.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající TZZ i SZZ v liché kolejové skupině. V činnosti stávající PZZ železničního přejezdu P7258 v km 24,273.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční koleje č. 1 a č. 3 (kolej č. 3 vybavena provizorní nástupní hranou včetně provizorního přechodu pro cestující).

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebudou vlaky osobní dopravy omezeny, vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách. Po dobu konání výluky nebude možné obsluhovat manipulační kolej č. 4b ani účelové kolejiště na koleji 4a. Provizorní nástupiště včetně provizorního přechodu pro cestující (dřevěná konstrukce) budou operativně provozovány s ohledem na práce v kolejišti. Pro účely hlídání provizorního přechodu pro cestující bude stanoven bezpečnostní dozor (zaměstnanec stavby), a to po celou dobu provozu osobní dráží dopravy během dne, po celou dobu konání výluky. Bezpečnostní dozor umožní bezpečný přístup cestujících veřejnosti na provizorní nástupiště u koleje č. 3.

Stavební postup č.2 (03.07.2021-27.08.2021, 56 dnů)

Lichá kolejová skupina, nástupiště č.2.

1. Rozsah prací

- a) Snesení výhybek č.1, 2, 4, snesení koleje č.5a, snesení kolejí č.1, 3, 5, snesení výhybek č.8, 9a/b, 11, 13.
- b) Výstavba nového nástupiště č.2 v délce 135 m včetně přístřešku a instalací.
- c) Zřízení nového železničního spodku včetně kabelových tras a odvodnění a první vrstvy šterkového lože.
- d) Pokládka výhybek č.1, 2, pokládka koleje č.1, pokládka výhybek č.9, 10, 6a/b, 5.
- e) Doplnění šterku. Směrová a výšková úprava dotčených kolejí včetně demontáže a zpětné montáže stavebních konstrukcí na železničním přejezdu P7258, osazení výstroje trati, zprovoznění.
- f) Zřízení osvětlovacích věží OV2, OV3, OV5.
- g) Stavební úpravy v DK likvidace stávající sdělovací místnosti, vybourání dveří z DK do denní místnosti (provizorní DK). Přemístění sdělovacího zařízení do nové sdělovací místnosti. Přeložky stávajících kabelů do finální podoby.
- h) Montáž pracovních stolů a montáž hlavního a záložního pracoviště JOP.

2. Délka stavebního postupu

56 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej Hulín-Bystřice pod Hostýnem nepřetržitě na 56 dnů.
- b) ŽST Holešov, celá železniční stanice nepřetržitě na 56 dnů.
- c) Vlečka TON Holešov nepřetržitě na 56 dnů.

4. Vypnutí TV

- a) --

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Holešov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40$ km/hod ve stanici, $V=\max 50$ km/h v širé trati (provoz zastaven).

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Mimo činnost.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a), 3b), 3c) bude drážní doprava v úseku Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem zastavena. ŽST Hulín a ŽST Bystřice pod Hostýnem mimo omezení.

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a), 3b), 3c) bude osobní a také nákladní doprava v úseku Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem zastavena. V úseku Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem bude po dobu trvání výluky zavedena náhradní autobusová doprava, z důvodu vyloučení osobních vlaků (podrobnosti NAD jsou uvedeny v samostatné podkapitole provozní a dopravní technologie). Osobní drážní dopravou tedy nebudou obsluhovány ŽST Třebětice, ŽST Holešov, zast. Dobrotice, zast. Jankovice, zast. Hlinsko pod Hostýnem (zavedena NAD), v ŽST Hulín a ŽST Bystřice pod Hostýnem bude obsluha zachována (obraty souprav). Po dobu trvání výluky nebude možno obsluhovat zaústěnou železniční vlečku ani žádné manipulační místa ŽST Holešov. Vlaků nákladní dopravy vedených přes ŽST Holešov budou po dobu trvání výluky vedeny v zkrácené relaci, po ŽST Hulín – obrát soupravy. ŽST Holešov a nákladíště Hlinsko pod Hostýnem obsluhovány nákladní dopravou po celou dobu konání výluky nebudou. ŽST Bystřice pod Hostýnem bude nákladní dopravou v případě potřeby obsluhována ze směru Valašské Meziříčí.

Stavební postup č.3 (28.08.2021-17.12.2021, 112 dnů)

Lichá kolejová skupina, dokončení.

1. Rozsah prací

- a) Snesení kolejí č.3, 5 bylo provedeno ve stavebním postupu č.2.
- b) Zřízení nového železničního spodku včetně kabelových tras a odvodnění a první vrstvy šterkového lože pod novými kolejemi č.3, 5.
- c) Provedení rekonstrukce nákladové plochy mezi kolejemi č.5, 7.
- d) Doplnění šterku. Směrová a výšková úprava dotčených kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění.
- e) Zřízení osvětlovací věže OV4, práce na osvětlovací věži OV1.
- f) Demontáž stávajících osvětlovacích věží.
- g) Dokončovací práce na nové skladové hale, demolice stávajícího skladu a ostatní dokončovací práce.
- h) Vyklopení staveniště.
- i) Přemístění výpravčího do definitivní DK. Vybourání dveří a jejich zazdění z nové denní místnosti do vestibulu.

2. Délka stavebního postupu

112 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Holešov, staniční koleje č.3, 5, 7 nepřetržitě na 21 dnů.

4. Vypnutí TV

- a) --

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Holešov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40$ km/hod ve stanici, $V=\max 50$ km/h v širé trati.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti nové zabezpečovací zařízení (na začátku SP3 již v činnosti nová DK včetně nového SZZ ESA a včetně JOP – jízdy vlaků na přivolávací návěst).

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční koleje č. 1 a č. 2 (jízdy vlaků na přivolávací návěst). Znemožněna jízda posunových dílů na koleje č. 5, č. 7 a kolejiště zaústěné železniční vlečky (kolej č. 7 a tedy také kolejiště vlečky lze pro posunové díly zpřístupnit přednostně).

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebudou vlaky osobní dopravy omezeny, vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách. Po dobu konání výluky nebude možné obsluhovat manipulační koleje č. 5, č. 7 a ani zaústěnou železniční vlečku (kolej č. 7 a tedy také kolejiště vlečky lze pro posunové díly zpřístupnit přednostně).

5.4 Náhradní autobusová doprava

Náhradní autobusová doprava bude využívána jenom v rámci stavebních postupů uvažujících s plnou výlukou stanice, tedy pouze v rámci stavebního postupu č. 2, po dobu celkem 56 dní. Během ostatních stavebních postupů v rámci rekonstrukce ŽST Holešov nebude zavedení náhradní autobusové dopravy nutný.

Trasa náhradní autobusové dopravy Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem je dlouhá přibližně 21,5 kilometrů, přičemž trasa a zastávky náhradní autobusové dopravy, jsou uvažovány dle zvyklostí, a to:

Hulín – v obci, před železniční stanicí, v blízkosti autobusové zastávky

Třebětice – v obci, v blízkosti železniční stanice a autobusové zastávky

Holešov – v obci, před železniční stanicí, v blízkosti autobusového nádraží

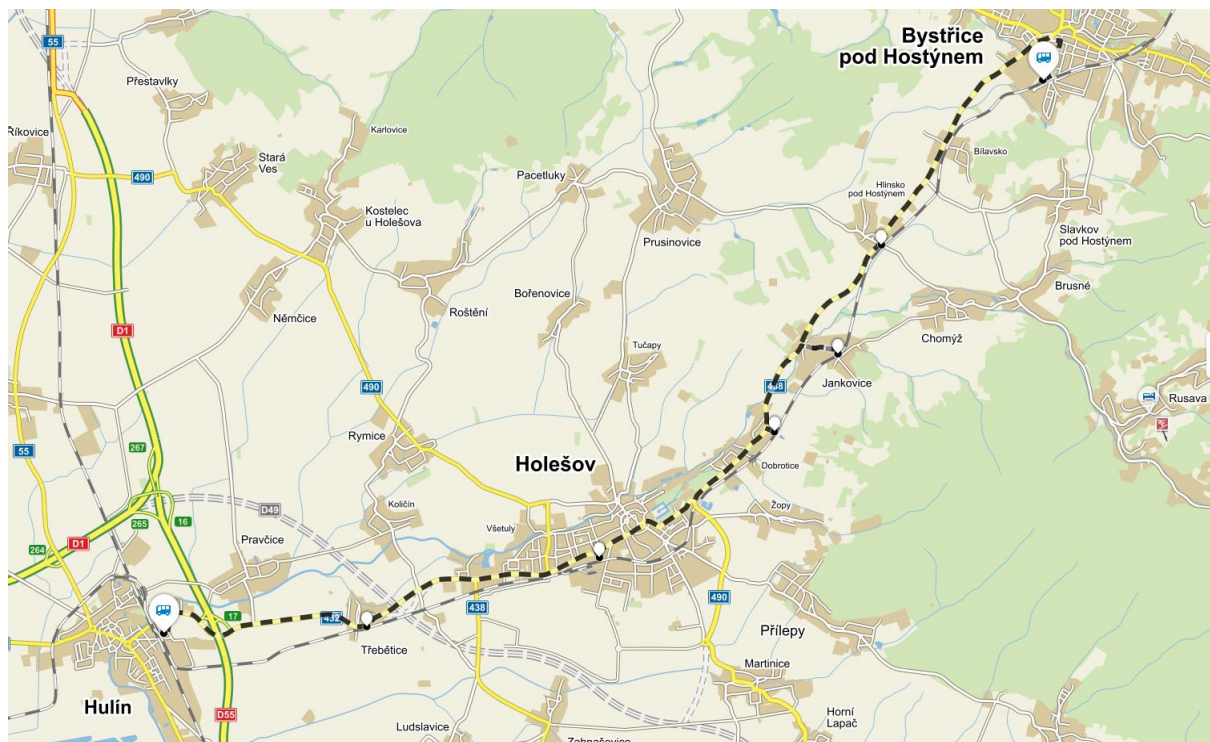
Dobrotice – v obci, na autobusové zastávce, mimo žel. zastávky

Jankovice – v obci, na autobusové zastávce, mimo žel. zastávky

Hlinsko pod Hostýnem – v obci, na autobusové zastávce, mimo žel. zastávky

Bystřice pod Hostýnem – v obci, před železniční stanicí

Předpokládané cestovní doby náhradní autobusové dopravy na trase Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem jsou odlišné jako cestovní doby vlaků osobní dopravy. Předpokládá se, že k dojde k mírnému narušení grafikonu vlakové dopravy, a tedy ke zpoždění vlaků osobní dopravy v navazujících traťových úsecích. Jízdní doba autobusu náhradní autobusové dopravy je na trase dlouhé 22 kilometrů přibližně 34 minut, tedy o deset minut delší než jízdní doba vlakové soupravy, která činí v průměru 24 minut. K jízdní době autobusu náhradní autobusové dopravy je nutné přičíst dobu nutnou na odbavení cestujících při nástupu/výstupu v rámci pravidelného zastavení, uvažováno je s dobou o délce 5 minut.



Obrázek 4 - Trasa náhradní autobusové dopravy, mapy.cz

Pro potřeby pokrytí celkového rozsahu osobní železniční dopravy v úseku Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem je nutné zavést tři linky náhradní autobusové dopravy. Linka NAD1 a Linka NAD2 v rámci jednoho dne spolu zabezpečují náhradu většiny vlaků osobní dopravy, Linka NAD3 je doplňujícího charakteru.

Hulín - Holešov - Bystřice pod Hostýnem			22 km (21,5 km)				
			34 min (0,52 hod)				
Linka	ΣBUS	Počet jízd	Σjízdy_BUS	Σjízdy /km/	Σjízdy /min/	Σjízdy /hod/	Doba
Autobus							
Linka NAD1	2	15	30	660	1020	17,00	04:00 - 24:00
Linka NAD2	2	16	32	704	1088	18,13	05:30 - 22:30
Linka NAD3	2	4 (+6)*	8 (+12)*	176 (+120)*	272 (+144)*	4,53 (+2,40)*	04:30 - 22:00
Σden	6	35 (+6)*	70 (+12)*	1660	2524	43,00	04:00 - 24:00
Σ56dní	6	1960 (+336)*	3920 (+672)*	92960	141344	2408	-

* vybrané vlaky (6 vlaků) nahrazovány pouze v úseku Hulín - Holešov o délce cca 10 km (12minut)

Tabulka 13 – Rozsah náhradní autobusové dopravy

Všechny linky za den v součtu najedou 1660 kilometrů. Za celou, 56 dní dlouhou výlukou během SP2 je to potom 92 960 kilometrů.

Výpočet neuvažuje s nahrazením vlaků osobní dopravy jezdících jenom mimo plánovanou výlukou, konkrétně jde o vlaky Os 4028, Os 3988, Os 4029, Os 3989, jezdící pouze dne 01. I. a dne 31. XII.

Každá linka náhradní autobusové dopravy je zastoupena dvěma autobusy, tedy jeden vlak osobní dopravy je vždy nahrazen dvojicí autobusů.

Během stavebního postupu č. 1 bude pro účely hlídání provizorního přechodu pro cestující bude stanoven bezpečnostní dozor (zaměstnanec stavby), a to po celou dobu provozu osobní drážní dopravy během dne (20 hodin denně), po celou dobu konání výluky (42 dní). Bezpečnostní dozor umožní bezpečný přístup cestující veřejnosti na provizorní nástupiště u koleje č. 3.

5.5 Závěr ke stavebním postupům

Při tvorbě harmonogramu výluk a celkové koncepce stavebních postupů v rámci stavby „Rekonstrukce železniční stanice Holešov“ byl brán ohled na co nejmenší dopad na výluky provozování drážní dopravy, a tedy nutnosti po dobu konání stavebních prací nahrazovat vlaky osobní dopravy náhradní autobusovou dopravou. Jelikož se ale jedná o jednokolejnou trať, plné výluce drážní dopravy se nelze vyhnout.

- v průběhu realizace stavby dojde k nepřetržité výluce,
- dopravní opatření jsou navrhována na JŘ 2019, je nutno je brát orientačně a pro období vlastní stavby přizpůsobit skutečnému GVD,
- nutnou podmínkou reálnosti navržené etapizace je důsledné dodržování GVD, aby nedocházelo k násobnému zpoždování vlaků,
- dílčí upřesnění dopravních opatření během stavby bude provedeno ve vydávaných konkrétních výlukových rozkazech (ROV),
- cílem opatření DT je omezit provoz osobní dopravy nejméně. Práce, které je možné konat v nočních hodinách, budou proto takto konány,
- náhradní autobusová doprava v době trvání celkové výluky ŽST Holešov je uvažována v úseku Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem (vybrané vlaky nahrazovány pouze v úseku Hulín – Holešov).

Předložené stavební postupy dokladují, že je možno stavbu „Rekonstrukce železniční stanice Holešov“ provést.



V Brně, červen 2017, Ing. František Kováč

DOKLADOVÁ ČÁST

Seznam dokladů:

- Doklad 01: Vyjádření Ministerstva dopravy týkající se výhledového rozsahu dálkový osobní dopravy a její organizace
- Doklad 02: Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje / Koordinátora veřejné dopravy Zlínského kraje týkající se výhledového rozsahu regionální osobní dopravy a její organizace
- Doklad 03: Vyjádření sdružení ŽESNAD týkající se výhledového rozsahu nákladní dopravy a její organizace

Doklad 01: Vyjádření Ministerstva dopravy týkající se výhledového rozsahu dálkové osobní dopravy a její organizace

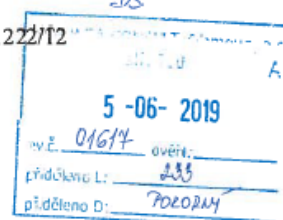


Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Moravia Consult Olomouc a.s.

Vážený pan
Ing. Ondřej Pokorný
vedoucí střediska 233
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc



Váš dopis značky / ze dne Naše značka
1046-2019-233/15.05.2019 67/2019-190-VD/2

Vyřizuje / linka
Snopek Jan, Mgr. / 225131173

Praha
03.06.2019

Věc: Rekonstrukce žst. Holešov

Vážený pane vedoucí,

dne 16. května jsme obdrželi Váš dopis týkající se výhledového rozsahu dopravy v železniční stanici Holešov. V souvislosti s Vaším dopisem uvádíme, že Ministerstvo dopravy na trati č. 303 v úseku Hulín – Valašské Meziříčí objednávku dálkové dopravy nepředpokládá. Údaje uvedené v dopise č.j. 162/2016-190-VD/2 jsou tedy nadále relevantní. Železniční stanice Holešov nebude obsluhována vlaky dálkové dopravy v objednávce Ministerstva dopravy.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy

JUDr. Ondřej Michalčík
Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno: 04.06.2019 15:30:10
SERIALNUMBER=P22038, G=Ondřej, SN=Michalčík, CN=JUDr.
Ondřej Michalčík, OU=6462, O=Ministerstvo dopravy [IC
66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ



Doklad 02: Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje / Koordinátora veřejné dopravy Zlínského kraje týkající se výhledového rozsahu regionální osobní dopravy a její organizace



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. František Kováč
Mezírka 1
602 00 Brno

datum	vyřizuje	číslo jednací
22. 5. 2019	Ing. Brachtl, tel.: 733512096	KVD 130 / 2019

Věc: Stanovení výhledového rozsahu dopravy - žst. Holešov

K Vašemu dopisu, čj. 1046-2019-233, ze dne 15. 5. 2019, sdělujeme následující:

Zlínský kraj připravuje novou koncepci veřejné dopravy, která bude znamenat významný nárůst rozsahu veřejné dopravy i na trati 303 Kojetín – Valašské Meziříčí. V tomto novém dopravním konceptu se stane stanice Holešov úsekovou stanicí, kde bude část vlaků ukončena, respektive výchozí.

Je navrženo vedení:

- 16 párů vlaků v X v relaci Hulín – Bystřice pod Hostýnem – Valašské Meziříčí a opačně, tedy přibližně v intervalu 60 minut, přibližná taktová poloha XX:35, resp. XX:45 / XX:20, přesný tak nelze obousměrně zajistit;
- 14 / 13 vlaků v 6 a 13 / 14 vlaků v + v relaci Hulín – Bystřice pod Hostýnem – Valašské Meziříčí a opačně, tedy přibližně v intervalu 60 – 120 minut, taktová poloha viz předchozí odrážka;
- 14 párů vlaků v X v relaci Hulín – Holešov a opačně, tedy vlaků, u nichž bude stanice Holešov cílovou / výchozí stanicí, vlaky budou vedeny v intervalu přibližně 60 – 120 minut, taktová poloha XX:10 (příjezd) / XX:50 (odjezd);
- 9 párů vlaků v 6 a 6 párů vlaků v + v relaci Hulín – Holešov a opačně, tedy vlaků, u nichž bude stanice Holešov cílovou / výchozí stanicí, vlaky budou vedeny přibližně v intervalu 120 minut s omezeními, taktová poloha SS:10 (příjezd) / LL:50 (odjezd).

Objednatel nepožaduje vybavení stanice předtápěcími stojany.

Vaši žádost o stanovení výhledového rozsahu dopravy obdržel rovněž Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství. Považujte naše stanovisko za společné vyjádření Koordinátora veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., a Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

S pozdravem

Ing. Tomáš Nedbal
jednatel

Koordinátor veřejné dopravy
Zlínského kraje, s.r.o.
Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín
IČO: 27677761

Doklad 03: Vyjádření sdružení ŽESNAD tykající se výhledového rozsahu nákladní dopravy a její organizace

žst. Holešov

Předmět: žst. Holešov

Od: Tyle ŽESNAD.CZ <jaroslav.tyle@zesnad.cz>

Datum: 11.7.2019 16:50

Komu: 'Ing. František Kováč' <kovac@moravia.cz>

Dobrý den,

Ještě Vám dlužím nějakou informaci k žst. Holešov.

V současném stavu je žst. Holešov obsluhována pravidelným Mn vlakem.

Přes žst. Holešov jezdí v úseku Hulín – Osíčko 1 – 3 x týdně pár ucelených vlaků s cisternovými vozy do/ze skladů PHM. Délka vlaku je cca. 450 m.

Tyto přepravy předpokládáme i do budoucna.

S pozdravem

ŽESNAD.CZ

Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky

Ing. Jaroslav Tyle

Odborný specialista

Podlešská 926/5, CZ-104 00 Praha 10

T +420 602 590 462

jaroslav.tyle@zesnad.cz

jaroslav.tyle@centrum.cz

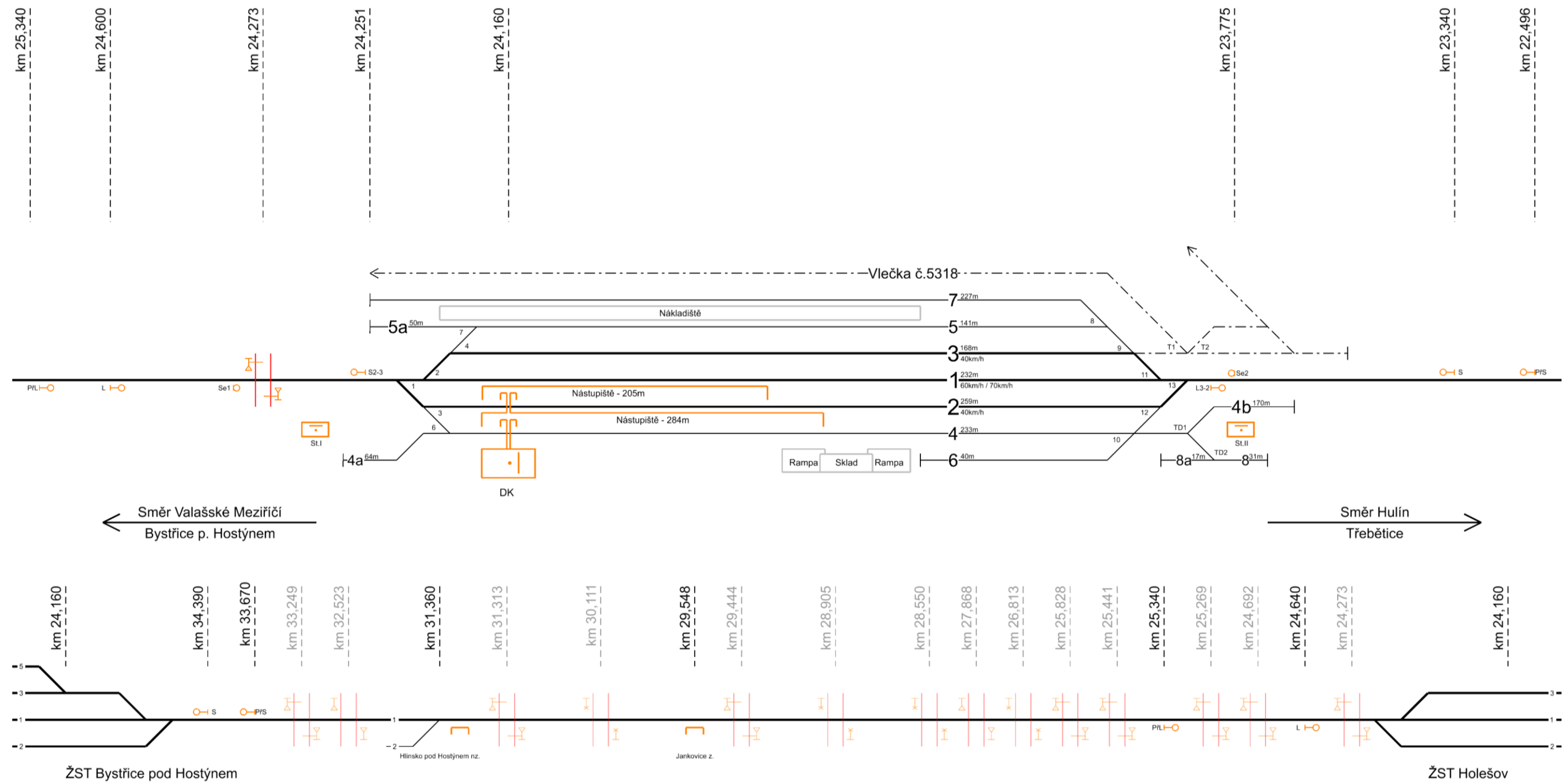
www.zesnad.cz

VÝKRESOVÁ ČÁST

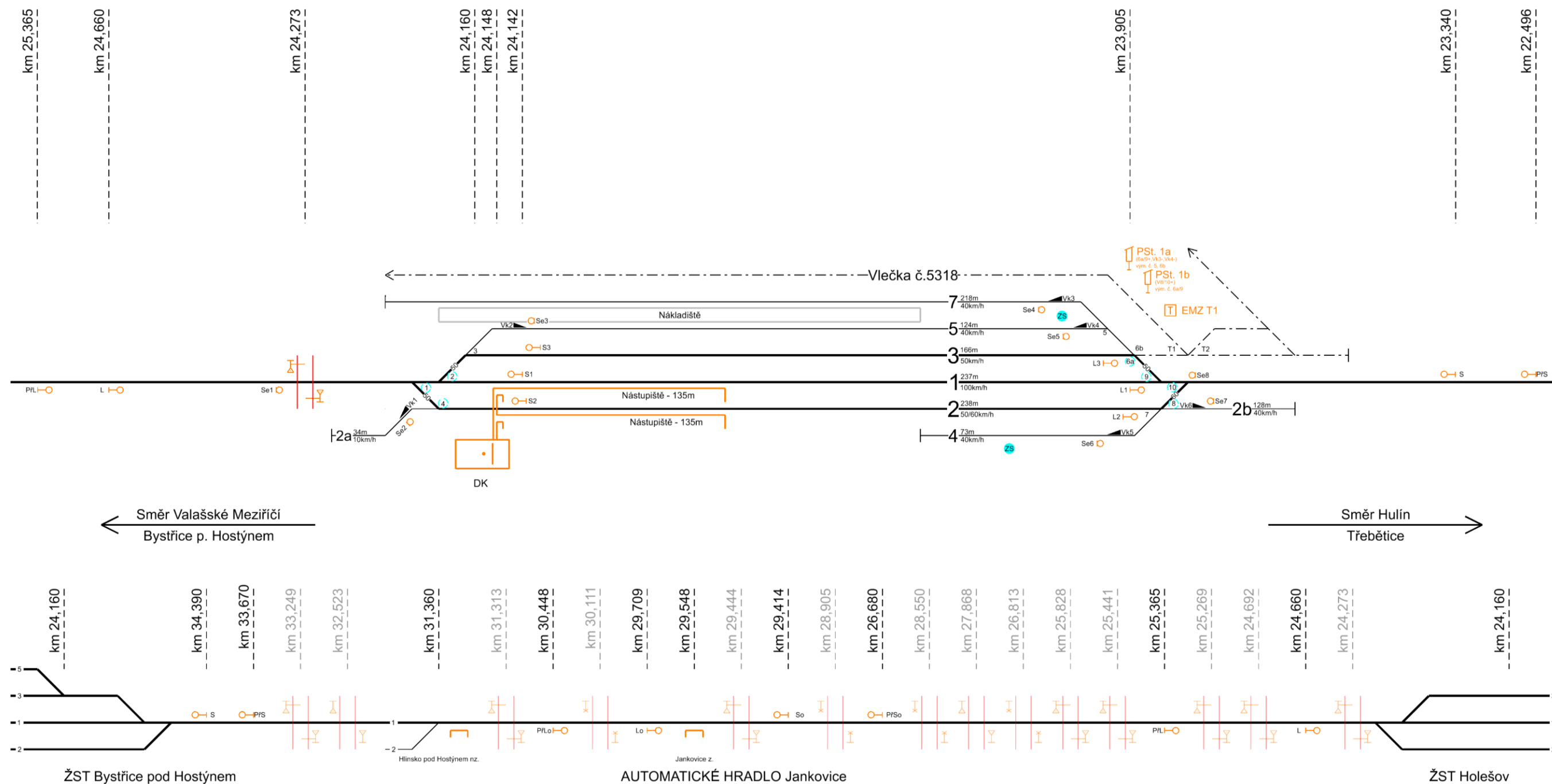
Seznam výkresů:

- Výkres 01: Dopravní schéma stávajícího stavu ŽST Holešov
- Výkres 02: Dopravní schéma navrhovaného stavu ŽST Holešov
- Výkres 03: Výhledový grafikon vlakové dopravy
- Výkres 04: Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Holešov

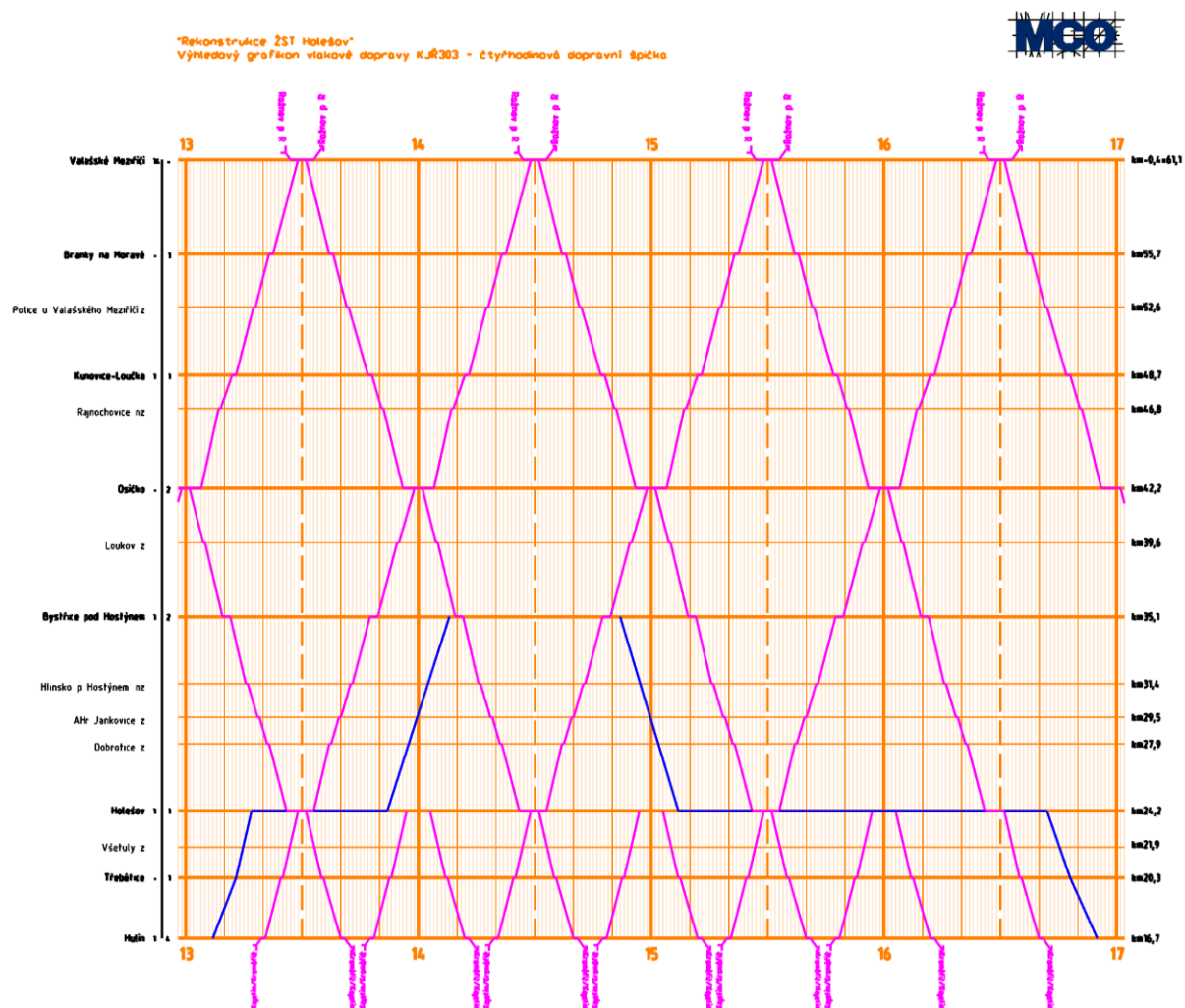
žst. HOLEŠOV - stávající stav



žst. HOLEŠOV - navrhovaný stav



Výkres 03: Výhledový grafikon vlakové dopravy



Výkres 04: Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Holešov

